

16814<sub>m</sub>

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА  
РГФ «МОСТОСТРОИТЕЛЬ-10»  
ИНВ. №  
ФЕВ 2006

БЕЗБАЛЛАСТНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО НА ЖЕЛЕЗО-  
БЕТОННЫХ ПЛИТАХ ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ  
СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ.

ВЫПУСК 0.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ШИФР 897

РАЗРАБОТАНЫ  
ЛЕНГИПРОТРАНСМОСТОМ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *А.К. Васин* А.К. ВАСИН

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА  
ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ *С.С. Ткаченко* С.С. ТКАЧЕНКО

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Р.С. Клейнер* Р.С. КЛЕЙНЕР

УТВЕРЖДЕНЫ УКАЗАНИЕМ  
МПС СССР 18.02.91Г №А-304У

4070  
2/1

Обозначение документа	Наименование	Стр.
897.0-00ПЗ	Пояснительная записка	3
897.0-01	Плиты из предварительно напряженного железобетона. Номенклатура.	11
897.0-02	Плиты из обычного железобетона с арматурой из стали класса А-III марки 25Г2С. Номенклатура.	12
897.0-03	Плиты из обычного железобетона с арматурой из стали класса Ас-II марки 10ГТ. Номенклатура.	13
897.0-04	Расчетный лист. Плиты из предварительно напряженного железобетона.	14
897.0-05	Расчетный лист. Плиты из обычного железобетона с арматурой из стали класса А-III марки 25Г2С.	17
897.0-06	Расчетный лист. Плиты из обычного железобетона с арматурой из стали класса Ас-II марки 10ГТ.	20
897.0-07	Раскладка плит на пролетных строениях с ездой понизу. Панель 5,5 м.	23

Обозначение документа	Наименование	Стр.
897.0-08	Раскладка плит на пролетных строениях с ездой понизу. Панель 8,25 м.	24
897.0-09	Раскладка плит на пролетных строениях с ездой понизу. Панель 11,0 м.	25
897.0-10	Раскладка плит на пролетных строениях с ездой поверху (балки со сплошной стенкой).	27
897.0-11	Раскладка плит на пролетных строениях с ездой поверху. Панель 5,5 м.	28
897.0-12	Узлы опирания плит. Древесно-резиновые опоры.	29
897.0-13	Узлы опирания плит. Опоры из металлических обжим с заложением монолитным бетоном.	30
897.0-14	Ведомость расхода материалов на мостовое полотно.	31

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Проект № 4070  
Лист 2/2

897.0-00			
Нач.гр.	Кочен	М.С.	
Инж.пр.	Клейнер	В.С.	
Н.контр.	Миронова	В.С.	
Нач.отд.	Ткаченко	В.С.	
Содержание			Стадия   Лист   Листов
			Р     1
Ленинградская область			

Проектная документация "Безбалластное мостовое полотно на железобетонных плитах для металлических пролетных строений железнодорожных мостов" разработана в соответствии с координационным планом научно-исследовательских, проектно-конструкторских и опытных работ на 1980-1990 годы по проблеме "Создание надежной и технологичной конструкции безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах", на основании задания, утвержденного ЦП МПС 30 июня 1989г. с учетом изменений и дополнений, изложенных в письме МПС от 01.03.91 № ЦПИ-5/2.

1. СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

Проектная документация разработана в следующем составе:

- Выпуск 0 - Материалы для проектирования.
- Выпуск 1-0 - Плиты из обычного и предварительно напряженного железобетона. Технические условия.
- Выпуск 1-1 - Плиты безбалластного мостового полотна из предварительно напряженного железобетона для умеренных и суровых климатических условий. Рабочие чертежи.
- Выпуск 1-2 - Плиты безбалластного мостового полотна из обычного железобетона для умеренных и суровых климатических условий. Рабочие чертежи.
- Выпуск 1-3 - Плиты безбалластного мостового полотна из обычного железобетона для особо суровых климатических условий. Рабочие чертежи.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1. Безбалластное мостовое полотно на железобетонных плитах предназначено для применения на металлических пролетных строениях эксплуатируемых и вновь строящихся железнодорожных мостов в районах с расчетной сейсмичностью не более 6 баллов на прямых участках пути с уклонами 0,004 и менее.

2.2. Применение безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах для вновь строящихся железнодорожных мостов предусмотрено для пролетных строений, которые изготавливаются по типовой документации серии 3.501-103 (инв.№ 1062)\*, серии 3.501.2-139 и документации инв.№ 821ИИ ЛГТМ

2.3. Область применения разработанных в документации конструкций плит безбалластного мостового полотна в зависимости от

\* инвентарные номера документации по кодификации ОРПТ Мостипротранса

типа пролетного строения (стояния между осями главных или продольных балок) и климатических условий района эксплуатации приведена в табл. I и приложении I.

Таблица I

Тип мостового полотна	Климатические условия эксплуатации	Расстояние между осями главных (продольных) балок пролетного строения, мм						
		1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
С плитами из предварительно напряженного железобетона (выпуск 1-1)	умеренные суровые	1800	1900	2000	2100	2200	—	—
С плитами из обычного железобетона с арматурой из стали класса А-III (выпуск 1-2)	умеренные суровые	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
С плитами из обычного железобетона с арматурой из стали класса Ас-II (выпуск 1-3)	особо суровые	1800	1900	2000	2100	2200	2300	—

Умеренные климатические условия - районы со средней температурой наружного воздуха наиболее холодного месяца минус 10°C и выше; суровые климатические условия - районы со средней температурой наиболее холодного месяца ниже минус 10°C; особо суровые климатические условия - районы со средней температурой наиболее холодной пятидневки ниже минус 40°C с обеспеченностью 0,92.

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. В документации разработана конструкция безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах (из обычного и предварительно напряженного железобетона) для металлических пролетных строений железнодорожных мостов, в которых расстояние между осями главных (продольных) балок не более 2400мм, без включения мостового полотна в совместную работу с главными (продольными) балками.

3.2. Плиты разработаны IX ступеней несущей способности:

- для пролетных строений, расстояниями между осями главных (продольных) балок 18; 1900 и 2000мм;

- для пролетных строений, расстояниями между осями главных (продольных) балок 21; 2200; 2300 и 2400мм;

(для плит из предварительно напряженного железобетона, соответственно 1800, 1900 и 2000; 2100; 2200мм).

3.3. Габаритные размеры и приняты одинаковыми для всего рассматриваемого диапазона пролетных строений и равны:

- поперек оси пути 3200мм;
- вдоль оси пути 1390; 1490; 1890 и 1990мм.

Толщина плиты в сечении под ось рельса между опорными площадками-160мм, на опорных площадках-175мм.

Опалубочные размеры плит унифицированы для плит из обычного и предварительно напряженного железобетона, а также для всех рассматриваемых в документации пролетных строений.

3.4. Временная вертикальная нагрузка С-14, с динамическим коэффициентом  $1 + \mu = 1,5$  и коэффициентом надежности по нагрузке  $\gamma_f = 1,3$ .

3.5. Изготовление плит предусматривается из конструкционно-тяжелого бетона (средняя плотность от 2200 до 2500 кг/м³), отвечающего по качеству требованиям ГОСТ 26633-85.

Класс бетона по прочности на сжатие принят:

B40 - для плит из обычного железобетона, предназначенных для пролетных строений с расстоянием между осями главных (продольных) балок 1800; 1900 и 2000мм;

B60 - для плит из обычного железобетона, предназначенных для пролетных строений с расстоянием между осями главных (продольных) балок 2100; 2200; 2300 и 2400мм;

B40 - для плит из предварительно напряженного железобетона.

Коэффициент вариации прочности бетона принят 0,09.

Марка бетона по водонепроницаемости не ниже W6, по морозостойкости - в зависимости от климатических условий района эксплуатации:

F200 - для умеренных климатических условий;

F300 - для суровых и особо суровых климатических условий.

3.6. Для армирования плит из предварительно напряженного железобетона в качестве рабочей применяется высокопрочная проволока периодического профиля по ГОСТ 7348-81 из стали класса Вр и арматура периодического профиля по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-II марки Ст5пс. Допускается также применение арматуры периодического профиля из стали класса А-II марки Ст5пс.

3.7 Для армирования плит из обычного железобетона в качестве рабочей применяются стержни периодического профиля по ГОСТ 5781-82 следующих марок сталей:

- класса А-III марки 25Г2С - для районов со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 40°C и выше обеспеченностью 0,92.

- класса Ас-II марки 10ГТ - для районов со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки ниже минус 40°C обеспеченностью 0,92.

897.0-00ПЗ				
Нач. гр.	Косен	Мороз		
Гл. инж. пр.	Клейнер	Суслов		
Н. контр.	Миронова	Селиванов		
Нач. отд.	Ткаченко	Мороз		
Пояснительная записка				
Стадия			Лист	Листов
Р			1	8
Ленгипротранс				

Согласовано: Гл. инж. ЦП МПС/Мостипротранс

Мин. Подпись и дата

Взаимн. №

Инвентарный № 4070/1

2/3

Для районов со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 40°C и выше допускается применение арматуры периодического профиля из стали класса А-II марки Ст5сп по ГОСТ 5781-82. В этом случае конструкция арматурного каркаса (количество, расположение и диаметры стержней рабочей арматуры) принимается как для каркаса из арматуры класса Ас-II марки IOГТ (Выпуск I-3).

3.8. В качестве монтажной арматуры и хомутов применяются гладкие стержни по ГОСТ 5781-82 из стали класса А-I марки СтЗсп, а для районов со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 30°C и выше также и из стали марки СтЗсп и СтЗкп.

3.9. Качество и точность изготовления плит должны отвечать требованиям технических условий на изготовление плит безбалластного мостового полотна (выпуск I-0).

3.10. При разработке документации учтены результаты опытного применения безбалластного мостового полотна и результаты экспериментальных и научно-исследовательских работ, изложенные в работах ЦНИИС Минтрансстроя по теме ИС-88-2-75-04 "Технологическая конструкция безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах", НИИ мостов МПС (тема № 08.01.45 приказа МПС от 6.II.87 № 25ЦЗ, шифр I43) "Конструкция безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах" и ВНИИЖТ МПС по работе шифр 08.01.45.87.88.89 "Конструкция безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах".

#### 4. СТАТИЧЕСКИЕ РАСЧЕТЫ

4.1. Постоянная нагрузка на плиту принята в виде равномерно распределенной нагрузки от собственного веса плиты и двухполосной от собственного веса рельсов со скреплениями и контруголков.

Нагрузка от подвижного состава принята в виде двух полос, расположенных по оси рельсов, интенсивностью 2К на Ipm пути (К - класс нагрузки) с динамическим коэффициентом надежности по нагрузке, равным 1,3.

4.2. Величина отрицательного изгибающего момента в сечении над опорой принимается с учетом частичного защемления концов плит за счет прикрепления их высокопрочной шпилькой и принимается равной  $0,2M_0$ , здесь  $M_0$  - величина изгибающего момента по оси пути.

Величина отрицательного изгибающего момента в сечении по оси рельса, с учетом влияния жесткости рельса и контруголка на усилия в плите в момент схода и в момент вступления нагрузки на плиту, принимается равной также  $0,2M_0$ .

4.3. Изгибающий момент в сечении под осью рельса принят равным произведению интенсивности полосовой нагрузки на расстояние между осью рельса и осью балки, без учета распределения ее по

подошве рельса (в запас прочности).

4.4. Несущая способность плиты рассчитана по первой группе предельных состояний на прочность и выносливость и по второй группе предельных состояний на трещиностойкость.

4.5. Величина изгибающего момента в сечении плиты под осью рельса, в соответствии с заданием, принимается без учета влияния частичного защемления концов плиты на опоре за счет прикрепления высокопрочной шпилькой.

Результаты расчетов приведены на листах 04; 05; 06.

4.6. Усилия натяжения высокопрочных шпилек, их количество, размеры элементов опирания плит на пояса главных (продольных) балок пролетных строений приняты по конструктивным требованиям.

4.7. Как показал опыт эксплуатации безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах и результаты испытаний этих плит, проведенные НИИ мостов (см. отчеты по теме И-16 за 1976-1978 годы), фактическая прочность плит больше, чем усилия от воздействия подвижного состава во время схода его с рельсов. Поэтому специальных расчетов плит на усилия от схода в документации не производилось.

#### 5. КОНСТРУКЦИИ МОСТОВОГО ПОЛОТНА

5.1. Безбалластное мостовое полотно на железобетонных плитах состоит из отдельных плит, опирающихся через специальные конструкции на верхние пояса главных (продольных) балок металлических пролетных строений. Плиты прикрепляются к верхним поясам балок при помощи высокопрочных шпилек. Для шпилек в верхних поясах балок сверлятся отверстия диаметром 24мм. Непосредственно к плитам с помощью стандартных креплений прикрепляются рельсы и охранные приспособления (контруголки), расположенные внутри колеи.

5.2. Верхняя поверхность плит выполнена двухскатной с уклонами, направленными поперек оси пути, что улучшает условия отвода воды с поверхности мостового полотна. Для прикрепления плит к верхним поясам балок пролетного строения и элементов рельсового пути к плитам, в их конструкции предусмотрены специальные опорные площадки, гнезда и отверстия для установки крепежных деталей.

5.3. В документации разработаны плиты четырех (см. п. 3.3) размеров вдоль оси пути, обеспечивающие устройство мостового полотна (раскладку) на новых и подавляющем большинстве существ-

ующих металлических пролетных строений без монолитных вставок. Швы между плитами назначаются величиной от 5 до 20мм. Пример раскладки плит на одну панель пролетного строения, изготавливаемого по действующей типовой документации, приведен в табл.2

Таблица 2

Серия типовой документации	Положение панели	Длина панели, мм	Размер плиты вдоль оси пути, мм				Суммарная длина плит, мм	Размер шва, мм
			I390	I490	I890	I990		
			Кол на панель					
3.50I.2-I39 вып.0-I	средняя	5500	-	I	-	2	5470	10
	крайняя	5895	-	-	I	2	5870	~8,5
	крайняя	6295	2	I	-	I	6260	~8,8
3.50I.2-I39 вып.0-3	средняя	8250	3	-	-	2	8150	20
	крайняя	8730	2	-	I	2	8650	16
3.50I.2-I39 вып.0-2	средняя	11000	-	2	-	4	10940	10
	средняя	10760	2	-	I	3	10640	20
	крайняя	11570	-	-	4	2	11540	10

Укладка мостового полотна на пролетное строение производится с учетом требований, приведенных в "Инструкции по применению безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов" ЦНИИС, Москва, Транспорт, 1980.

5.4. В документации разработаны <sup>2 типа</sup> конструкции сопряжения плиты с верхними поясами балок.

Тип I - сплошное опирание:

-деревянные доски с резиновой накладкой.

Тип II - на отдельных опорах:

-металлические обоймы, заполненные мелкозернистым бетоном.

5.5. Сопряжение на деревянных досках с резиновой накладкой состоит из сосновой обрезной доски по ГОСТ 24454-80 толщиной не менее 25мм, шириной 250мм и длиной на плиту, т.е. I390; I490; I890 и I990мм соответственно, к верхней поверхности доски прикрепляется (укладывается) накладка толщиной не менее 5мм из полосовой резины марки ТМЩ-II по ГОСТ 7338-90. Ширина полосы резины принимается равной ширине доски (250мм). Выравнивание плиты с помощью отдельных деревянных подкладок или пластин толщиной менее 25мм не допускается.

5.5.1. Деревянные доски должны изготавливаться на специализированных участках и после окончания механической обработки пропитываться масляными антисептиками в соответствии с ГОСТ 20022.5-75. Норма поглощения защитных средств должна составлять не менее 79 кг/м<sup>3</sup> изделий.

6.6.1. Для предотвращения коррозии высокопрочных шпилек они должны быть смазаны консервационной смазкой.

6.6.2. При сопряжении плит с балками при помощи металлических обойм, заполняемых монолитным бетоном, на высокопрочные шпильки надеваются резиновые трубки по ГОСТ 5496-78, длина которых назначается равной расстоянию между верхом плиты и верхом пояса балки. Наибольшая длина трубки 230 мм. Надеваются трубки до укладки монолитного бетона.

Допускается вместо резиновых трубок применение полиэтиленовой пленки по ГОСТ 25951-83.

6.7. Устройство безбалластного мостового полотна на опорах из деревянных досок с резиновой накладкой осуществляется в следующем порядке:

- после выполнения работ, предусмотренных 6.3.1, на поверхность пояса наносится слой горячего битума и следом устанавливается опорная часть, затем укладываются плиты (звенья) мостового полотна с соблюдением требований п.6.6 и "Временных правил производства работ по укладке железобетонных плит безбалластного мостового полотна металлических пролетных строений железнодорожных мостов на прокладки из резины и антисептированной древесины" (приложение 2).

6.8. Сопряжение плит мостового полотна с балками пролетного строения с помощью отдельных опор в виде металлических обойм, заполняемых монолитным бетоном, может производиться только после выполнения работ по п.6.3.1.

На верхние пояса балок в соответствии с рабочими чертежами укладываются металлические обоймы (при этом отверстие под высокопрочную шпильку в поясе и планке обоймы должно совпадать), устанавливаются парные деревянные клинья.

Толщина клиньев назначается с учетом их положения по длине панели - на "рыбках" или вне их, и в соответствии с величиной строительного подъема с учетом действительного положения балок, которое определяется нивелировкой после установки пролетного строения в проектное положение.

Клинья изготавливаются из сосновых брусев, отвечающих по качеству требованиям ГОСТ 8486-86. Поперечное сечение брусев принято равным 120x35 мм. Длина клина 500 мм. Из одного мерного бруска получают два клина сечением (по торцам) 120x30x120x5 мм.

6.8.1. После укладки на верхние пояса балок обойм и парных клиньев производится укладка плит мостового полотна. С помощью подбивки клиньев добиваются плотного опирания плит на все клинья. Клинья должны располагаться симметрично и перпендикулярно относительно вертикальной оси балки. Длина взаимного опирания клиньев должна быть не менее 25 см. Подъем и опускание плит с помощью клиньев не допускается.

6.8.2. Производится нивелировка положения опорных площадок плит и установка плит в проектное положение с учетом строительного подъема при помощи специального подъемного устройства НИИ мостов. В период опирания плит на специальное подъемное устройство производится установка высокопрочных шпилек и вручную навинчиваются гайки до плотного опирания на шайбы. После этого подбиваются нижние части клиньев, установленных вблизи торцов, а затем и в средней части плиты. После установки клиньев в проектное положение производится натяжение шпилек до усилия 80 кН (8,0 тс) двумя ключами одновременно с обеих сторон от оси пути начиная от середины плит к противоположным торцам. Необходимо добиваться равномерного натяжения всех шпилек на плите. Пропуск нагрузки при опирании мостового полотна на клинья допускается со скоростью не более 25 км/час при нагрузке на ось на более 2 т.

6.8.3. Заполнение обойм бетоном производится при температуре наружного воздуха не ниже плюс 10°C. Перед укладкой бетона в обойму высокопрочные шпильки поочередно снимаются (в порядке, обратном их установке), отверстия в поясе балки закрываются деревянными пробками, проверяется положение плиты и обойм и, при необходимости, производятся работы, обеспечивающие их проектное положение. Болты рельсовых скреплений и контруголков затягиваются на нормативное усилие.

Заполнение обойм производится бетоном класса В30 по прочности на сжатие с помощью специальных приспособлений НИИ мостов (см. приложение 3). Непосредственно после заполнения обоймы бетоном шпилька устанавливается в проектное положение. Перед установкой шпилька должна быть изолирована от соприкосновения со свежеложенным бетоном, следует также избегать попадания раствора на резьбу шпильки. Шпилька натягивается на 30 кН (3 тс). После достижения бетоном заполнения обоймы проектной прочности, но не ранее, чем через 7 суток, убираются парные деревянные клинья, и шпильки натягиваются на 200 кН (20 тс).

Конструкция сопряжения плит с балками при помощи металлических обойм, заполняемых бетоном, приведена на листе 13, технология сооружения - в приложении 3.

6.8.4. В документации предусматривается установка высокопрочной шпильки по оси овального отверстия плиты. В случае необходимости допускается смещение шпильки, при этом смещение опорной части не допускается. Расстояние от оси стенки продольной балки до оси шпильки должно быть не более 75 мм.

## 7. ОХРАНА ТРУДА

7.1. При производстве работ по устройству безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов необходимо выполнять

требования техники безопасности, изложенные в СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве" и "Правилах по охране труда при сооружении мостов", утвержденных Минтрансстроем СССР 29.03.90г и Приказом ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта 06.04.90г.

7.2. При разработке проекта производства работ по устройству безбалластного мостового полотна должна разрабатываться инструкция по безопасному ведению работ на основании перечисленных в п.7.1 документов с учетом требований настоящей документации и местных условий.

4070 13 г.  
2/6

Пролетные строения с ездой понизу

Серия или инв. №	Полная длина проезжей части L, м	Умеренные условия				Суровые условия				Особо суровые условия			
		Количество плит марки								П1-190М	П2-190М	П3-190М	П4-190М
		ПН1-190 П1-190	ПН2-190 П2-190	ПН3-190 П3-190	ПН4-190 П4-190	ПН1-190F П1-190F	ПН2-190F П2-190F	ПН3-190F П3-190F	ПН4-190F П4-190F				
Серия 3.501.2-139	33,79	—	4	2	12	—	4	2	12	—	4	2	12
	34,59	4	6	—	10	4	6	—	10	4	6	—	10
	44,79	—	6	2	16	—	6	2	16	—	6	2	16
	45,59	4	8	—	14	4	8	—	14	4	8	—	14
	55,79	—	8	2	20	—	8	2	20	—	8	2	20
	66,96	22	—	2	16	22	—	2	16	22	—	2	16
	77,96	22	2	2	20	22	2	2	20	22	2	2	20
	88,66	4	8	12	24	4	8	12	24	4	8	12	24
	89,14	—	12	10	26	—	12	10	26	—	12	10	26
	110,56	4	12	12	32	4	12	12	32	4	12	12	32
111,14	—	16	10	34	—	16	10	34	—	16	10	34	
Ив. № 690К/6-7	89,10	—	12	10	26	—	12	10	26	—	12	10	26
	111,10	—	16	10	34	—	16	10	34	—	16	10	34
Масса плиты, т		1,8	1,9	2,5	2,6	1,8	1,9	2,5	2,6	1,8	1,9	2,5	2,6

Пролетные строения с ездой поверху

Серия или инв. №	Полная длина проезжей части L, м	Умеренные условия				Суровые условия				Особо суровые условия				
		Количество плит марки								П1-200М	П2-200М	П3-200М	П4-200М	
		ПН1-200 П1-200	ПН2-200 П2-200	ПН3-200 П3-200	ПН4-200 П4-200	ПН1-200F П1-200F	ПН2-200F П2-200F	ПН3-200F П3-200F	ПН4-200F П4-200F					
Ив. № 821-ЦЦ ЛГТМ	18,8	8	—	4	—	8	—	4	—	8	—	4	—	
	23,6	6	—	8	—	6	—	8	—	6	—	8	—	
	27,6	—	7	9	—	—	7	9	—	—	7	9	—	
	34,2	—	—	18	—	—	—	18	—	—	—	18	—	
Серия 3.501-103		Количество плит марки								П1-190М	П2-190М	П3-190М	П4-190М	
		ПН1-190 П1-190	ПН2-190 П2-190	ПН3-190 П3-190	ПН4-190 П4-190	ПН1-190F П1-190F	ПН2-190F П2-190F	ПН3-190F П3-190F	ПН4-190F П4-190F					
		45,02	6	6	2	12	6	6	2	12	6	6	2	12
		56,02	6	8	2	16	6	8	2	16	6	8	2	16
67,02	6	10	2	20	6	10	2	20	6	10	2	20		
Масса плиты, т		1,8	1,9	2,5	2,6	1,8	1,9	2,5	2,6	1,8	1,9	2,5	2,6	

Раскладка плит безбалластного настольного полотна на пролетных строениях приведена на листах 07, 08, 09, 10, 11.

4070 10  
2/7

5.5.2. В целях обеспечения плотного прилегания к поверхности пояса балки доски укладываются по слою битумной мастики на основе нефтяных битумов марок ВН-IV или ВНИ-IV по ГОСТ 5817-77, это предотвратит попадание влаги под доски, что повысит срок их службы.

5.5.3. Сложность изменения толщины (высоты) деревянной подкладки и невозможность укладки ее в местах крепления продольных балок к поперечным ограничивает применение этого типа сопряжения пролетными строениями, имеющими верхнюю поверхность верхнего пояса без ступеней и не требующих устройства строительного подъема.

Конструкция сопряжения приведена на листе 12.

5.6. Способ опирания плит на верхние пояса балок с помощью отдельных опор предусматривает установку четырех или шести опор (в зависимости от размера плиты вдоль оси пути) в местах установки высокопрочных шпилек при креплении плиты к балке.

5.6.1. Опорная часть в виде металлической обоймы, заполненной на монтаже монолитным бетоном, состоит из собственно металлической обоймы, которая выполнена из полосовой стали марки Ст3 по ГОСТ 535-88 и ГОСТ 103-76 толщиной 4мм. По торцевым поверхностям обоймы с помощью клея марок Момент-1 или № 88 наклеиваются полоски поролона высотой 15мм, которые обеспечивают плотное прилегание обоймы к поверхности пояса балки и к опорной поверхности плиты. Поролоновые полоски служат также опалубкой для бетона заполнения в местах недостаточной высоты обоймы из условий устройства строительного подъема, неточности изготовления плиты и т.п.

Бетон заполнения обоям по качеству должен отвечать требованиям ГОСТ 26633-85, класс бетона по прочности на сжатие должен быть не менее В30.

Таким образом, разработанная конструкция опоры обеспечивает надежное сопряжение плиты с балкой пролетного строения в заданном поле допусков на изготовление плиты, изготовление и монтаж пролетного строения.

Конструкция мостового полотна приведена на листе 13.

5.7. Конструкция прикрепления плиты к верхнему поясу балок принята одинаковой для всех типов сопряжения плиты с пролетным строением и состоит из следующих элементов: высокопрочной шпильки, резиновой шайбы толщиной не менее 4мм, размеры которой в плане обеспечивают полное перекрытие площади овального отверстия (шайба укладывается на верхнюю поверхность плиты); металлической шайбы, которая укладывается на резиновую.

Шайба служит опорной поверхностью верхней гайки высокопрочной шпильки. Со стороны полки пояса под нижней гайку устанавливается стандартная одновитковая пружинная шайба, предназначенная для предотвращения ослабления натяжения высокопрочной шпильки под действием вибрационной нагрузки подвижного состава.

## 6. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

6.1. Организация и производство работ по укладке мостового полотна должны осуществляться по специальному проекту, составленному для конкретного объекта с учетом местных условий и требований, изложенных в "Инструкции по применению безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов" МПС СССР 1980г.

6.2. Допускается устройство мостового полотна на пролетном строении, смонтированном в стороне от оси пути. При этом мостовое полотно должно быть уложено на временные деревянные подкладки.

6.3. Укладка мостового полотна может производиться двумя способами:

- отдельными плитами;
- предварительно собранными звеньями.

6.3.1. Укладка плит на верхние пояса балок производится после очистки верха поясов от грязи, жировых пятен, остатков старой краски (при ее неудовлетворительном состоянии) и возобновлении окраски, разметки раскладки плит и определении положения отверстий для высокопрочных шпилек в поясах балок пролетного строения, раскладки опорных деревянных подкладок (в соответствии с эпорой строительного подъема) или деревянных клиньев, в зависимости от принятого типа сопряжения плит с балками пролетного строения. Устанавливаются опорные части.

Производится гидроизоляция верхних поясов поперечных балок, части верхних поясов продольных балок за пределами площади опирания опорных частей, фасонок и элементов связей эпоксидной шпатлевкой с последующим покрытием противощумной мастикой № 579. Технология приготовления мастики приведена в "Инструкции по применению безбалластного мостового полотна..."

6.3.2. Укладка плит мостового полотна производится только после окончания работ по п.6.3.1

6.4. При технологии укладки мостового полотна звеньями сборка их должна производиться, как правило, с укладкой плиты на головки рельсов сборочного пути или стеллажа. При необходимости для этой цели укладываются дополнительные рельсы. Основание монтажной площадки перед сборкой звена должно быть выровнено по уровню.

6.4.1. В соответствии с эпорой раскладки плит на пролетном строении, плиты укладываются на рельсы сборочного пути (стеллажа) с соблюдением точного расстояния между плитами. После укладки всех плит звена проверяется их общая длина, устанавливаются закладные болты, в целях предохранения попадания влаги в отверстия для закладных болтов они заполняются смазкой ПБК. Устанавливаются элементы прикрепления рельсов к плите и путевые рельсы, в начале шнуровой, а затем второй рельс по шаблону. Концы рельсов выравниваются в точном соответствии с рельсами пути, с которыми будет стыковаться монтируемое звено пути.

6.4.2. Собранное звено пути должно быть прямолинейно и не иметь отступлений по ширине колеи, так как выправка его на мосту затруднена. Выправка пути по ширине колеи и по направлению производится путем подбора рельсовых подкладок, а также сдвижкой отдельных плит относительно друг друга.

6.4.3. После сборки звена с помощью прибора Ц-315 дважды определяется его электрическое сопротивление. Второе измерение производят сразу после первого, переключив проводники с левого рельса на правый и наоборот. Принимается средняя из двух измерений величина электрического сопротивления.

Величина электрического сопротивления должна соответствовать требованиям, приведенным в "Инструкции по применению безбалластного мостового полотна..."

6.4.4. Транспортировка и укладка звеньев мостового полотна должна осуществляться при помощи траверсы. В швы между плитами устанавливаются временные распорки, исключающие возможность перекоса плит в период транспортировки и монтажа звеньев.

Монтаж мостового полотна должен производиться с учетом требований, изложенных в "Правилах и технологии сплошной замены мостовых брусьев" ЦП МПС СССР. Транспорт, 1985г.

6.5. Способ укладки безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах выбирается при составлении проекта организации строительства в зависимости от местных условий. Укладка мостового полотна производится только после окончания работ, указанных в п.6.3.1.

6.6. Плиты (звенья) укладываются в соответствии с разметкой и прикрепляются высокопрочными шпильками (не менее 2 на плиту), которые натягиваются на усилие не более 5кН (0,5тс) на шпильку. При монтаже отдельными плитами укладываются рельсовые нити, путь выравнивается в плане и профиле, устраняются неплотности опирания плит на деревянные подкладки (клинья). Выравненное мостовое полотно прикрепляется к балкам полным комплектом шпилек. Шпильки затягиваются на 80кН(8тс).

Имя Наполеон Подпись и дата Взамин №

Приложение 2  
Копия

СОГЛАСОВАНО:

Зам. директора  
ВНИИЖТ

п.п. В.Ф.Барбошин  
28 5 1987

УТВЕРЖДАЮ:

Зам.ЦП

п.п. А.Н.Яриз  
22 мая 1987

ВРЕМЕННЫЕ ПРАВИЛА

производства работ по укладке железобетонных плит безбалластного мостового полотна металлических пролетных строений железнодорожных мостов на прокладки из резины и антисептированной древесины

1. Настоящие правила являются дополнением и развитием действующей "Инструкции по применению безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах металлических пролетных строений железнодорожных мостов" (в дальнейшем "Инструкция") в части, касающейся укладки плит на сплошной прокладной слой из антисептированной древесины и резины.

2. Размеры плит, армирование, правила изготовления, приемки, хранения и перевозки определяются Инструкцией.

3. Временные правила устанавливают очередность и порядок выполнения работ при укладке и содержании железобетонных плит безбалластного мостового полотна на прокладной слой из сплошных по длине:

- а) антисептированных деревянных прокладок толщиной 30 и более мм;
- б) прокладок из резины или резинокорда (например, транспортной ленты) толщиной не более 10мм; по ГОСТ 20-85, п.п.6 и 8.
- в) двухслойных прокладок, где верхний слой - резина толщиной 8-10мм, препятствующая проникновению влаги из бетона к дереву, а нижний - антисептированные доски или прессованная фанера.

Все три типа прокладок предназначены для укладки железобетонных плит безбалластного мостового полотна (БМП) на балочные сварные пролетные строения с ездой поверху, а также на сварные продольные балки пролетных строений с ездой понизу и посередине.

Рекомендуется применение прокладок из резины и комбинированных двухслойных из резины и древесины.

4. Все плиты, предназначенные к укладке на одном пролетном строении, должны быть предварительно измерены и рассортированы по толщине в местах опирания на балки.

5. Сплошные по длине деревянные прокладки толщиной 3-4см заготавливаются заранее из сосновых досок шириной 20-24см (из условия работы дерева на смятие поперек волокон). Гнилой материал использовать запрещается. При необходимости создания строительного подъема, а также в местах изменения сечения поясов балок тол-

щина может быть переменной (см.рис.1 и 2).

В качестве резиновых прокладок может быть использована любая масло- и морозостойкая резина, нарезанная полосами шириной 16-20см, а в случае отсутствия таковой - транспортной лента или рельсовые прокладки марки БЦШЦИЗОД65.

6. Для компенсации деформаций обжатия деревянных прокладок после установки, их толщина при заготовке должна быть увеличена из расчета 1мм на каждый сантиметр.

7. Перед укладкой плит мостового полотна пояса обязательно должны быть очищены и прокрашены, а деревянные прокладки антисептированы, что достигается выдерживанием их в течение 48 часов в ванне с антисептиком (каменноугольное масло по ГОСТ 2770-74 или масло сланцевое по ГОСТ 10835-78).

8. В пролетных строениях с ездой понизу или посередине при необходимости укладки плит на поясе балок с расположенными на них головками высокопрочных болтов (например по "рыбкам" с расположением болтов в два или четыре ряда) и расстоянием между ними (или средними рядами) в частоте от 200 до 100мм, в качестве материала прокладок необходимо использовать дерево твердых пород - дуб, граб, ясень и др. В этом случае припуск на толщину не требуется.

9. После раскладки по поясам прокладок с просверленными в них заранее отверстиями для пропуска шпилек каждую из них закрепляют временно от сдвига при последующей раскладке плит путем постановки в два отверстия маячных болтов без гаек.

10. Железобетонные плиты раскладывают по пролетному строению с учетом марок, обозначенных в монтажной схеме, с зазорами между ними, также в соответствии с проектом. Затем выверяют положение плит относительно оси пролетного строения и поясов продольных балок, а также визуально-плотность опирания плит на прокладки. При обнаружении зазоров между плитами и прокладками, последние должны быть заменены на более толстые, исключающие неплотное прилегание плит перед затяжкой шпилек.

11. После выверки положения плит через овальные отверстия в них, предназначенные для прикрепления последних к пролетным строениям, извлекают маячные болты и устанавливают шпильки крепления.

12. Затяжка шпилек производится в один этап с усилием 100-120 кН (10-12 тс).

13. Учитывая, что при укладке плит на деревянные или резиновые прокладки максимальные усилия в шпильках уменьшены до 120 кН (12тс), их можно изготавливать из круглой стали марки 09Г2 и 09Г2С диаметром 25-28мм. Допускается также использование шпилек из сырой (незакаленной) стали марки 40Х диаметром 22мм.

14. После укладки плит на сплошные деревянные антисептированные прокладки необходимо в течение первой недели ежедневно, а затем в течение первого месяца 1 раз в неделю контролировать величину натяжения шпилек и при их ослаблении ниже 100 кН доводить до 120 кН. После стабилизации величины натяжения усилия в шпильках необходимо проверять не реже одного раза в полгода.

В случае использования прокладок из резины ежедневный контроль максимального натяжения в шпильках в течение первой недели не требуется. Дальнейшие наблюдения проводятся как и при деревянных прокладках.

15. Гидроизоляция стыков между плитами осуществляется в соответствии с "Инструкцией". В случае затруднений с получением указанных там материалов допускается временно использовать для этой цели сухие деревянные рейки, которые забиваются плотно в пазы между плитами и покрываются затем битумом марок 2 или 3; одновременно с этим отверстия для шпилек также заполняются тиколовой мастикой или битумом.

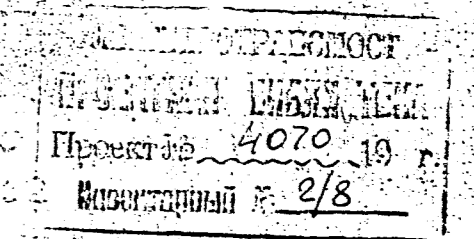
16. Для укладки железобетонных плит безбалластного мостового полотна на сплошные деревянные антисептированные прокладки при замене мостовых брусьев или дефектных плит не требуется специальное согласование Главного управления пути. При этом организация-исполнитель обязана в месячный срок с момента укладки направить в ЦП и ВНИИЖТ уведомление, где должны быть указаны следующие сведения:

- а) Расположение моста (дорога, дистанция, участок, километр);
- б) Количество пролетных строений, их тип и длина;
- в) Общее количество уложенных плит;
- г) Наличие строительного подъема;
- д) Материал прокладок. Сведения об антисептировании;
- е) Материал шпилек и установленное усилие натяжения в них;
- ж) Конструкция гидроизоляции швов;
- з) Интенсивность движения поездов на данном участке;
- и) Дата укладки плит.

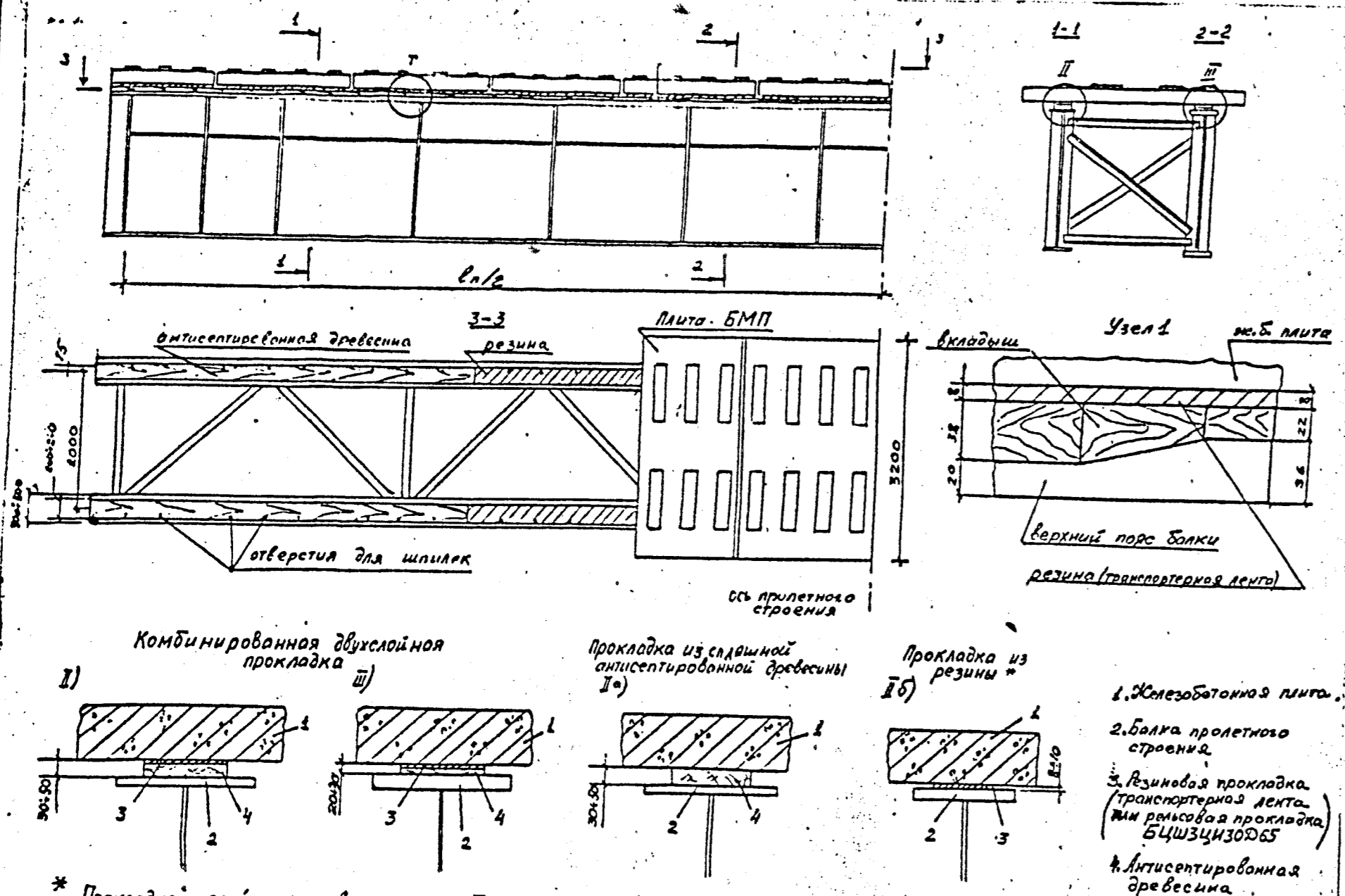
Аналогичные сведения необходимо направить в ЦП и ВНИИЖТ при приемке новых мостов.

Зав.отделением путевого хозяйства	п.п.	Н.Н.Дутря
Зав.лабораторией искусственных сооружений	п.п.	В.Г.Орлов
Младший научный сотрудник	п.п.	М.А.Рождественский

Верно:







\* Прокладный слой по варианту ИБ следует применять на пролетных строениях с верхним поясом постоянной толщины при наличии нормального строительного подъема.

рис.1

Приложение 3

УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор НИИ мостов  
 д.т.н. п.п. А.Г.Доильницын  
 26 марта 1986г.

ВЫПИСКА ИЗ ВРЕМЕННЫХ УКАЗАНИЙ  
 ПО УКЛАДКЕ БЕЗБАЛЛАСТНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ МОСТОВОГО  
 ПОЛОТНА НА ДИСКРЕТНЫЕ БЕТОННЫЕ ОПОРЫ В МЕТАЛЛИЧЕСКИХ  
 ОБОЙМАХ И НА СПЛОШНЫЕ ДЕРЕВЯННЫЕ ДОСКИ

1. Общие положения

1.1. Прокладный слой в виде дискретных бетонных опор в металлических обоймах используется для укладки железобетонных плит безбалластного мостового полотна взамен сплошного армированного цементно-песчаного прокладного слоя, рекомендуемого "Инструкцией по применению безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов", 1980г.

1.2. Применение прокладного слоя в виде дискретных бетонных опор в металлических обоймах обеспечивает необходимую прочность

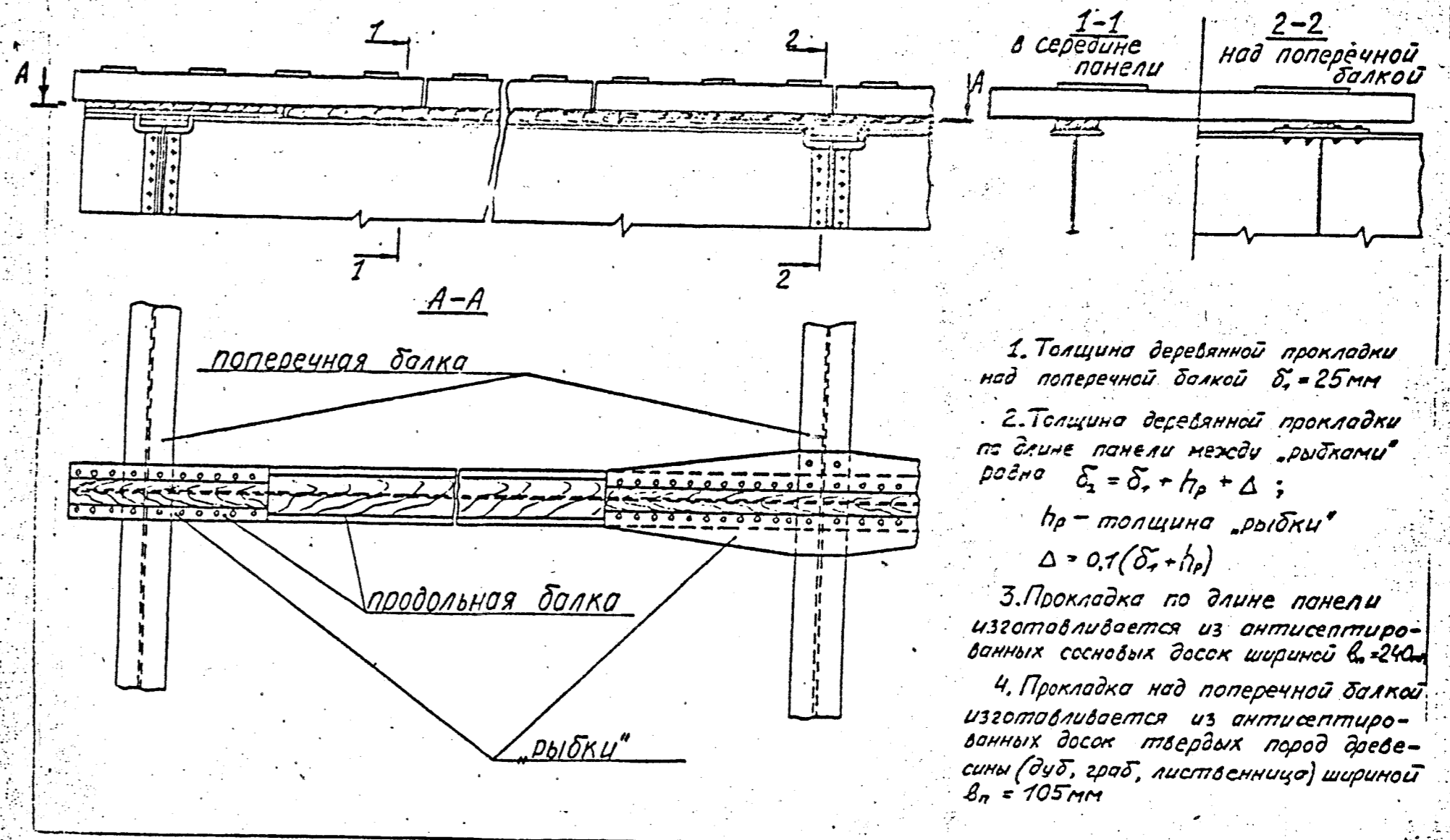
сопряжения плит с балками, позволяет создать равномерное опирание железобетонных плит на пояса балок и установить плиты в проектное положение, обеспечивающее плавный профиль рельсового пути с заданным строительным подъемом. Применение такого прокладного слоя особенно эффективно на скоростных магистралях, где предъявляются повышенные требования к профилю рельсового пути.

2. Общие требования к конструкциям сопряжений плит на дискретных опорах в металлических обоймах и на прокладном слое из сплошных деревянных досок

2.1. Дискретные опоры состоят из металлических обойм, заполненных мелкозернистым бетоном, другими бетонами или растворами, обеспечивающими их удобоукладываемость. Форма опор в плане может быть прямоугольной с закругленными углами по радиусу 30мм.

При проектировании форму и размеры опор в плане следует согласовать с рисунком расположения заклепок или болтов на верхних поясах балок так, чтобы заклепки или болты не попадали под обойму.

Поперечный размер опоры должен быть не менее 200мм из условия размещения шпильки внутри опоры. Пролет в свету между опорами в продольном направлении должен быть не более 50см.



1. Толщина деревянной прокладки над поперечной балкой  $\delta_1 = 25\text{мм}$
2. Толщина деревянной прокладки по длине панели между "рыбками" равна  $\delta_2 = \delta_1 + h_p + \Delta$ ;  
 $h_p$  - толщина "рыбки"  
 $\Delta = 0,1(\delta_1 + h_p)$
3. Прокладка по длине панели изготавливается из антисептированных сосновых досок шириной  $b_n = 240$
4. Прокладка над поперечной балкой изготавливается из антисептированных досок твердых пород древесины (дуб, граб, лиственница) шириной  $b_n = 105\text{мм}$

рис.2

2.3. Прикрепление плит к балкам осуществляется стальными шпильками, пропускаемыми через отверстия в металлических поясах балок.

4. Изготовление дискретных опор в обоймах и рекомендации по правилам укладки на них безбалластных плит

4.1. Высоты дискретных опор определяются графическим или аналитическим способом как разность отметок низа плит, расположенных по проектному очертанию профиля пути, и отметок верхних поясов балок с учетом их прогиба от собственного веса безбалластного мостового полотна.

4.2. Обоймы изготавливаются из стальных полос толщиной не менее 4мм и шириной на 5-10мм меньше вычисленной высоты дискретной опоры. Ширина полос принимается кратной 10мм.

Полосы необходимой длины и ширины заготавливаются резкой полосового по ГОСТ 103-76 или листового по ГОСТ 19903-74 металла ножницами гильотинного типа.

Заготовленная полоса с помощью приспособления в виде диска с рычагом изгибается по форме обоймы, после чего концы полосы свариваются встык. Концы сварных швов зачищаются заподлицо с

Проект № 4070-10 г.  
 Выпущенный 2/9

897.0-00ПЗ

торцевыми кромками обоймы. На торцы заготовленных обойм наклеиваются клеем Момент-1 или № 88 поролоновые полоски сечением 15х15мм и длиной равной длине контура обоймы.

Для создания строительного подъема пути на пролетном строении длиной до 60м требуется следующий набор высот обойм: 20, 30, 40, 50 и 60мм. Для удобства монтажа обоймы каждой высоты окрашиваются в свой цвет. Окраску обойм следует производить как снаружи, так и изнутри.

4.3. При пропуске нагрузок до набора прочности бетоном заполнения обойм, а также на период временной эксплуатации до укладки бетона в обоймы, проектное положение плит и их плотное опирание на пояса следует осуществлять с помощью парных деревянных клиньев.

4.4. Клинья рекомендуется изготавливать из сосновых брусков толщиной 35мм, шириной 120мм и длиной 500мм продольном распилом брусков по толщине на клин с уклоном около 1/25, так чтобы по концам клина были высоты 5 и 25мм, с учетом 5мм на пропил. При другой ширине пропила толщина бруска должна быть соответственно скорректирована. Распил бруска рекомендуется производить на циркулярной пиле. Таким образом, из одного бруска получается пара клиньев, обеспечивающих регулировку положения плит по высоте в пределах от 25 до 40мм. Для обеспечения регулировки плит по высотам от 40 до 85мм на верхний клин следует наклеивать дополнительные бруски толщиной 15, 30 или 45мм.

4.5. Установка парных клиньев и металлических обойм производится на очищенные и окрашенные пояса балок непосредственно перед укладкой плит. Клинья располагаются вблизи каждой подрельсовой площадки. Установка клиньев производится так, чтобы нижний клин, лежащий на металлическом поясе, мог подбиваться с наружной стороны с тротуара пролетного строения.

4.6. Приведение плит в проектное положение должно осуществляться с помощью подъемного оборудования. Подъем или опускание плит с помощью парных клиньев не допускается.

Приведенная в проектное положение плита подклинивается следующим образом: в подвешенном состоянии на плитах завинчиваются без усилия гайки шпилек до плотного их опирания на шайбы, после этого подбиваются нижние половины клиньев, установленных под концами плиты, а затем - клинья под средней частью плиты.

После подбивки клиньев, установленных под концами плиты, грузоподъемное устройство, удерживающее плиту, майнуется.

Клинья подбиваются через деревянную прокладку (кусочек доски) с помощью молотка или средней кувалды массой 3-4кг. При подбивке нужно следить, чтобы нижняя половина клина не перекашивалась относительно верхней половины и чтобы весь клин по возможности располагался перпендикулярно к оси балки. Длина опирания нижней и верхней половин клиньев друг на друга должна быть не менее 25см. Клинья должны располагаться симметрично относительно оси пояса балки. Подбивка каждого клина производится до плотного прижатия верхней его половины к плите. После плотной подбивки клиньев производится затяжка шпилек до усилия 80кН. Затяжку шпилек следует проводить двумя ключами одновременно по обеим сторонам плиты, начиная от середины и далее по диагоналям, подобно затяжке болтов головки блока цилиндров автомобиля. Необходимо добиться равномерной затяжки всех шпилек на плите, применяя при необходимости их повторную подтяжку.

Если монтаж безбалластного мостового полотна осуществляется без пропуска нагрузки, то плиты могут фиксироваться в проектное положение с помощью монтажных винтов, устанавливаемых по концам плит. При этом до набора прочности бетоном шпильки допускается не затягивать.

4.7. Для заполнения обойм применяется мелкозернистый бетон состава 1:3. Приготавливается такой бетон из свежего портландцемента марки 600, крупнозернистого песка, при водоцементном отношении 0,65, с пластифицирующей добавкой СДБ и водорастворимой смолой № 89 в количестве 0,5-1% на сухое вещество от количества цемента.

Укладку бетона следует проводить с помощью ручных сверлильных машинок типов ИЭ-1013, Э-1022А или ИЭ-1035У2 для сверла до 15мм с частотой вращения до 700 об/мин и мощностью 420вт со специально оборудованной мешалкой. Мешалка изготавливается из стального прутка диаметром 10-12мм, длиной около 500мм. К одному концу прутка, вставляемого во внутренний конус шпинделя, приваривается конус сверла. Второй конец расплющивается на длине 50мм и загибается под прямым углом. Отогнутый конец в плоскости вращения изгибается по ходу вращения мешалки.

Бетон в обойку следует подавать небольшими порциями при непрерывно работающей мешалке. При невыполнении этого условия качество заполнения обоймы не обеспечивается.

Проверка заполнения обоймы бетоном в процессе укладки проводится по намочению поролонового уплотнителя и с помощью шупа.

Перед укладкой бетона отверстие под шпильку в поясе закрывается деревянной пробкой.

Перед установкой шпильки через уложенный бетон она обрабатывается полиэтиленовой пленкой.

4.8. Укладку бетона в обоймы следует проводить в теплое время года с постоянной положительной температурой более +10°С.

Перед укладкой бетона следует проверить проектное положение плит и обойм и обеспечить затяжку болтов контршпилек и рельсовых скреплений нормируемыми крутящими моментами.

Непосредственно перед укладкой бетона и в процессе твердения в первые три суток на всем пролетном строении затяжка шпилек должна быть уменьшена до 30кН. Скорость движения поездов в этот период должна быть ограничена до 25км/час.

4.14. Тело шпилек должно быть окрашено дважды, а резьба - смазана смазкой типа "литол" или "нигрол".

4.15. В процессе эксплуатации следует в каждый осенний и весенний осмотры проводить проверку натяжения шпилек и при необходимости их подтяжку.

4.16. Возможные неровности в профиле рельсового пути должны выправляться с помощью специально изготовленных металлических карточек необходимой толщины, укладываемых под рельсовую подкладку.

Зав.отделом испытания

мостов и конструкций

п.п.

В.Н.Савельев

Старший научный сотрудник

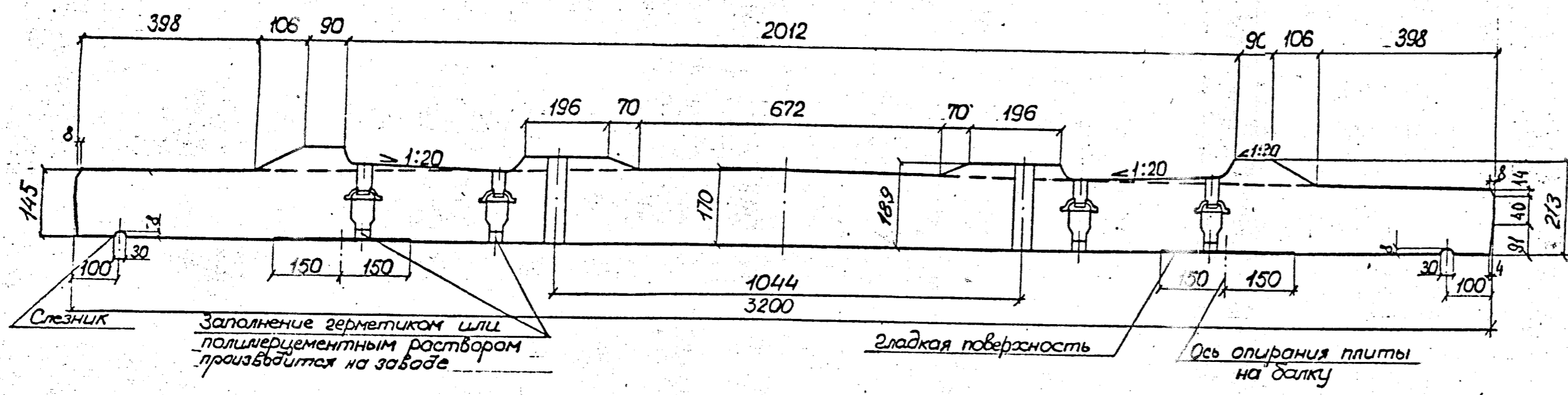
п.п.

Е.М.Панин

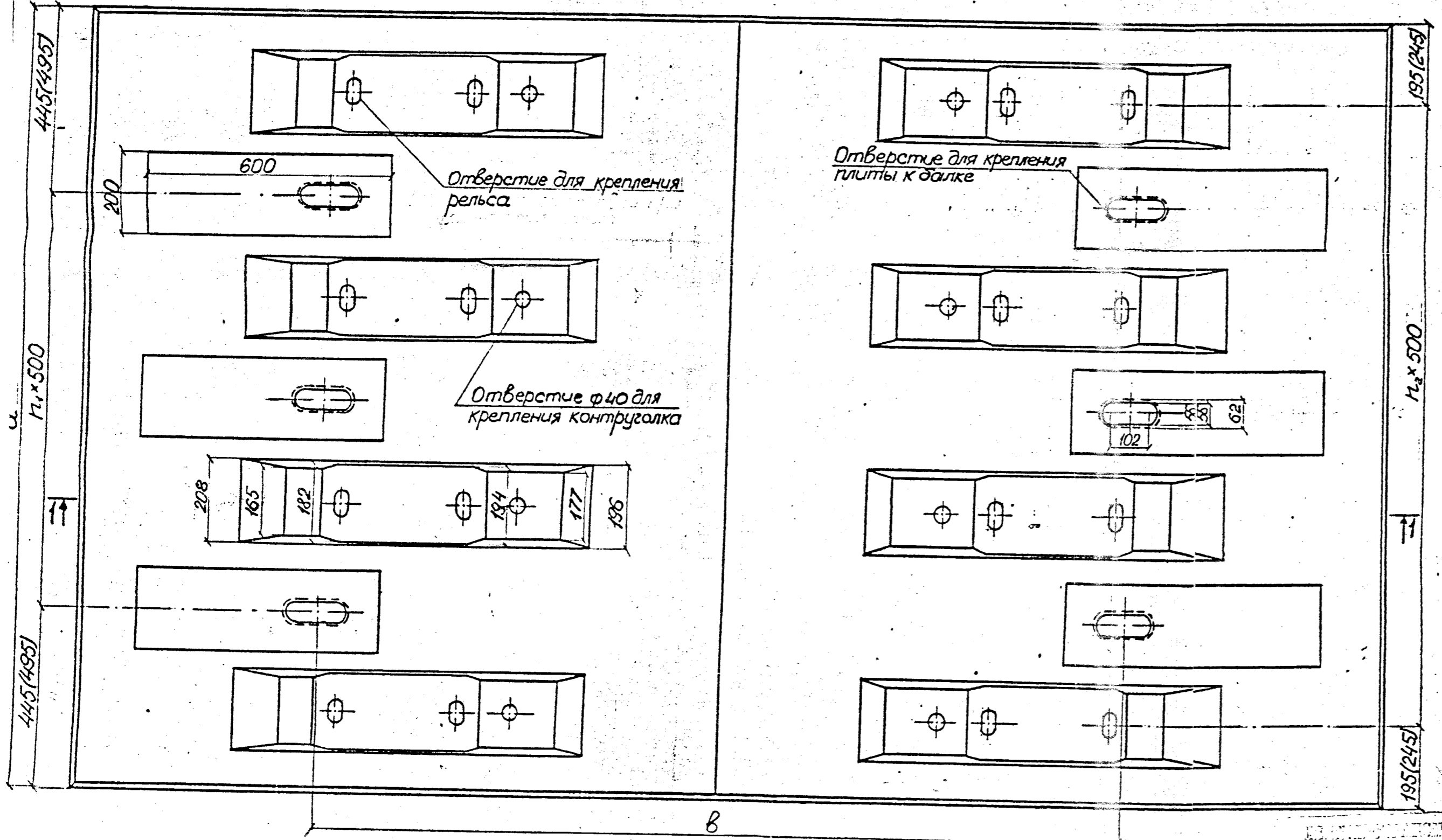
Верно:

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
4070 19  
2/10

1-1



План



Марка плиты	Габаритные размеры, мм	а, мм	в, мм	n <sub>1</sub> , шт.	n <sub>2</sub> , шт.	Объем плиты, м <sup>3</sup>	Расход арматуры, кг				Зональная шайба ГОСТ 23157-88, шт.	Масса плиты
							A-I	A-II	Bp	Всего		
ПН1-180	3200×1390×213	1390	1900	1	2	0,72	42,4	83,0	23,0	148,4	12	1,8
ПН1-190			2000				44,0	119,6	50,2	210,8		
ПН1-200			2100				44,0	119,6	50,2	210,8		
ПН1-210			2200				44,0	119,6	50,2	210,8		
ПН1-220			2300				44,0	119,6	50,2	210,8		
ПН2-180	3200×1490×213	1490	1900	1	2	0,77	43,6	86,9	23,0	153,5	12	1,9
ПН2-190			2000				42,2	129,7	54,3	226,2		
ПН2-200			2100				42,2	129,7	54,3	226,2		
ПН2-210			2200				42,2	129,7	54,3	226,2		
ПН2-220			2300				42,2	129,7	54,3	226,2		
ПН3-180	3200×1890×213	1890	1900	2	3	0,98	56,0	110,7	29,3	196,0	16	2,5
ПН3-190			2000				54,6	157,5	66,9	279,0		
ПН3-200			2100				54,6	157,5	66,9	279,0		
ПН3-210			2200				54,6	157,5	66,9	279,0		
ПН3-220			2300				54,6	157,5	66,9	279,0		
ПН4-180	3200×1990×213	1990	1900	2	3	1,03	57,2	114,7	31,4	203,3	16	2,6
ПН4-190			2000				55,8	173,2	63,0	298,0		
ПН4-200			2100				55,8	173,2	63,0	298,0		
ПН4-210			2200				55,8	173,2	63,0	298,0		
ПН4-220			2300				55,8	173,2	63,0	298,0		

1. Размеры в скобках приведены для плит ПН2-(180+220) и ПН4-(180+220).
2. В ведомости основных показателей приведены геометрические параметры и расход материалов для плит предназначенных для эксплуатации в умеренных климатических условиях. Для плит, предназначенных для суровых климатических условий, геометрические параметры и расход материалов остаются без изменений.
3. Материал плит бетон класса В40 по прочности на сжатие морозостойкостью F200-F300 в зависимости от климатических условий эксплуатации, водонепроницаемостью W6.
4. Марка плиты состоит из двух буквенно-цифровых групп, разделенных дефисом. Первая группа содержит сокращенное название плиты и ее типоразмер, характеризующий ее геометрические параметры и несущую способность, вторая группа содержит указания по применению.

Например, плита из предварительно напряженного железобетона для умеренных климатических условий (марка бетона по морозостойкости F200) - ПН1-180.  
 ПН1 - плита из предварительно напряженного железобетона длиной (вдоль оси пути) 1390 мм  
 180 - расстояние между осями главных (продольных) балок в см.

То же для суровых климатических условий (марка бетона по морозостойкости не ниже F300) ПН1-180F

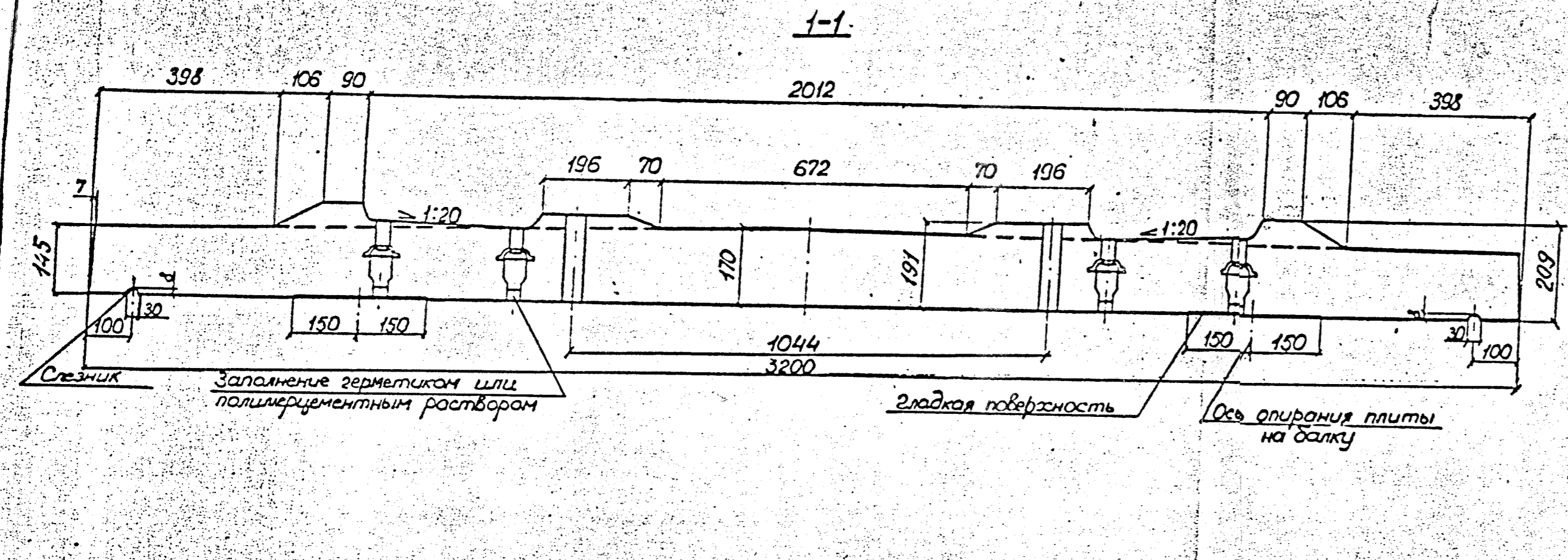
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
 ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
 Проект № 4070-19 г.  
 Выпуск № 2/11

Целина	Трохова	Шрох									
Проверил	Коен В	Коен									
Нач. гр.	Коен	Коен									
Инженер	Клейнер	Клейнер									
Инж.пр.	Миронова	Миронова									
Инж.пр.	Ткаченко	Ткаченко									

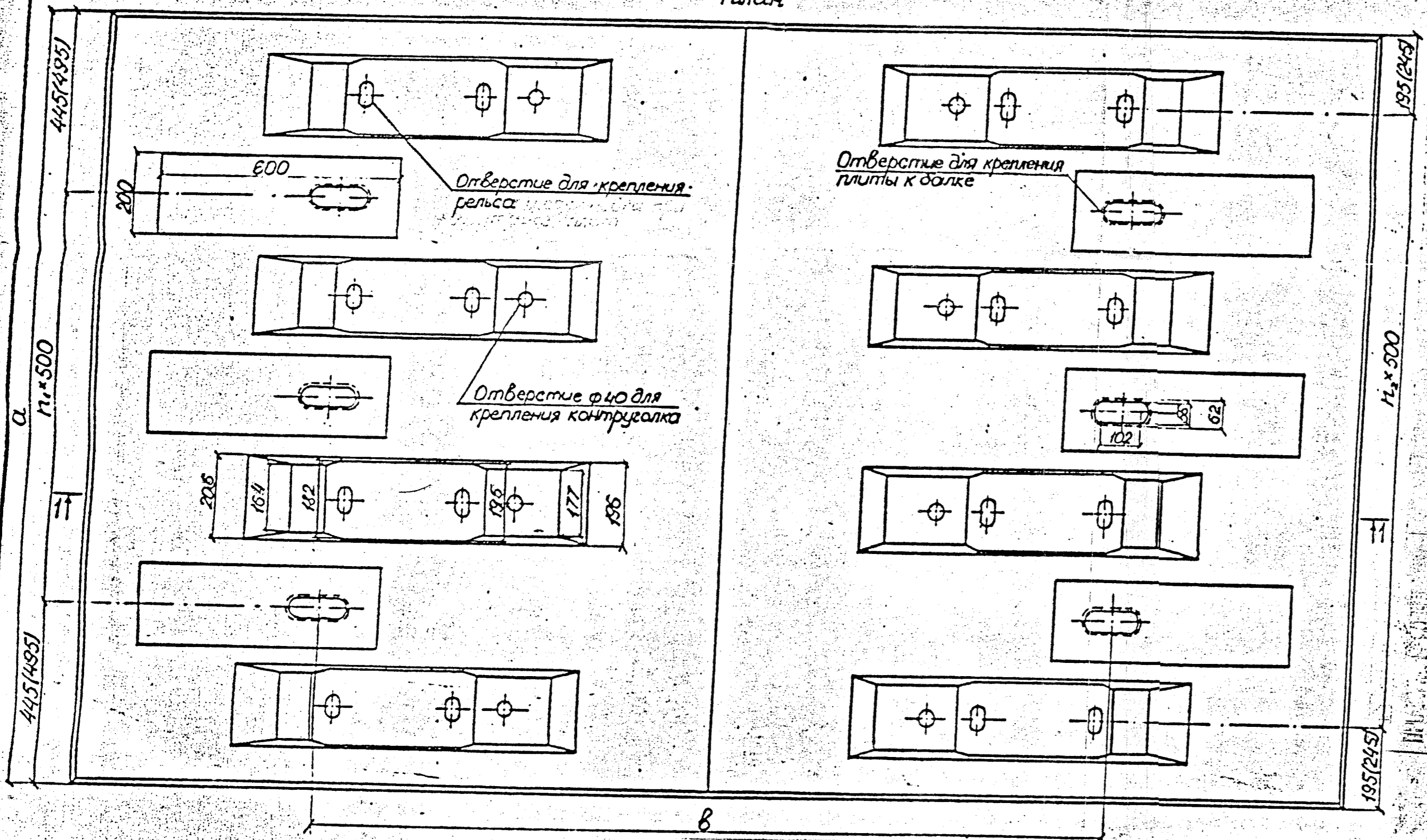
897.0-01

Плиты из предварительно напряженного железобетона	Стадия	Лист	Листов
Номенклатура.	Р	1	1

Ленинградское



План



Марка плиты	Габаритные размеры, мм	а, мм	б, мм	п, шт.	п₂, шт.	Объем плиты, м³	Расход арматуры, кг			Закладная шпилька ПСТ23157-78, шт.
							А-I	А-III	Всего	
П1-180	3200x1390x209	1390	1900	1	2	0,72	42,3	154,3	196,6	12
П1-190			2000				42,3	154,3	196,6	
П1-200			2100				42,3	154,3	196,6	
П1-210			2200				42,3	353,7	396,0	
П1-220			2300				42,3	353,7	396,0	
П1-230			2400				42,3	353,7	396,0	
П1-240			2500				42,3	353,7	396,0	
П2-180	3200x1490x209	1490	1900	1	2	0,77	43,0	170,4	213,4	12
П2-190			2000				43,0	170,4	213,4	
П2-200			2100				43,0	170,4	213,4	
П2-210			2200				43,0	357,3	400,2	
П2-220			2300				43,0	357,3	400,2	
П2-230			2400				43,0	357,3	400,2	
П2-240			2500				43,0	357,3	400,2	
П3-180	3200x1890x209	1890	1900	2	3	0,98	56,6	206,3	262,9	16
П3-190			2000				56,6	206,3	262,9	
П3-200			2100				56,6	206,3	262,9	
П3-210			2200				56,6	472,3	528,9	
П3-220			2300				56,6	472,3	528,9	
П3-230			2400				56,6	472,3	528,9	
П3-240			2500				56,6	472,3	528,9	
П4-180	3200x1990x209	1990	1900	2	3	1,03	57,3	222,5	279,8	16
П4-190			2000				57,3	222,5	279,8	
П4-200			2100				57,3	222,5	279,8	
П4-210			2200				57,3	475,8	533,1	
П4-220			2300				57,3	475,8	533,1	
П4-230			2400				57,3	475,8	533,1	
П4-240			2500				57,3	475,8	533,1	

Проект 4070  
Исполнитель В.И.И.

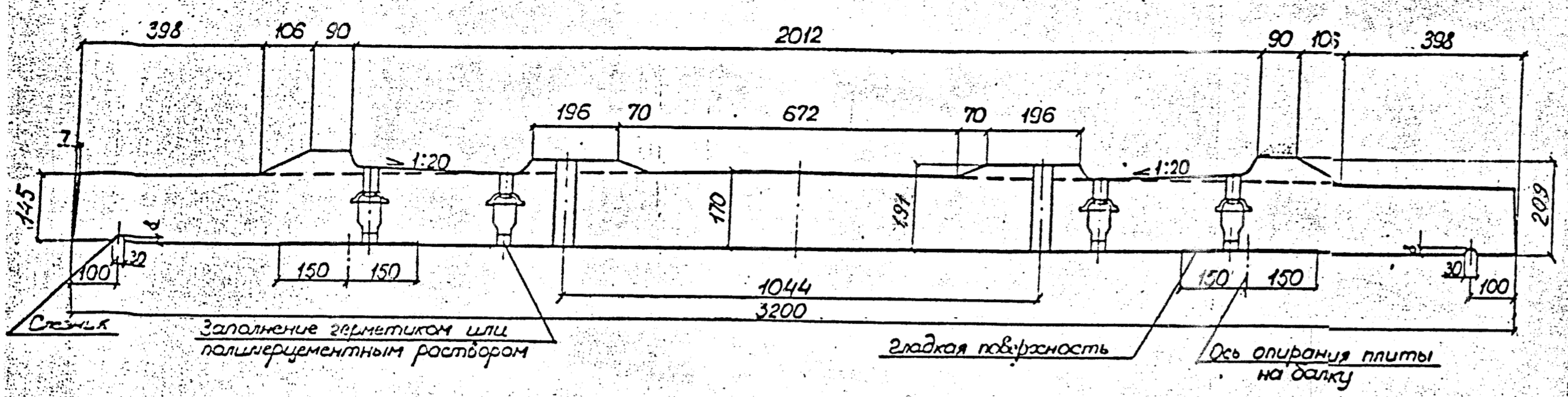
для пролетных строений с расстоянием между осями главных балок от 2,1 м до 2,4 м. Морозостойкость F200-F300 в зависимости от климатических условий эксплуатации, водонепроницаемость W6  
 Марка плиты состоит из двух буквенно-цифровых групп, разделенных дефисом. Первая группа содержит сокращенное название плиты и ее типоразмер, характеризующий ее геометрические параметры и несущую способность, вторая группа содержит указания по применению.  
 Например, плита из обычного железобетона для умеренных климатических условий (марка бетона по морозостойкости F200) - П1-180.  
 П1 - плита из обычного железобетона длиной (вдоль оси плиты) 1390 мм 180 - расстояние между осями главных (продольных) балок в см.  
 То же для суровых климатических условий, марка бетона по морозостойкости не ниже F300) - П1-180F

1. Размеры в скобках приведены для плит П2-(180÷240) и П4-(180÷240)
2. В ведомости основных показателей приведены геометрические параметры и расход материалов для плит, предназначенных для эксплуатации в умеренных климатических условиях. Для плит, предназначенных для суровых климатических условий, геометрические параметры и расход материалов остаются без изменения.
3. Класс бетона плит по прочности на сжатие принят В40 для пролетных строений с расстоянием между осями главных балок 2,0 м и менее и В50 -

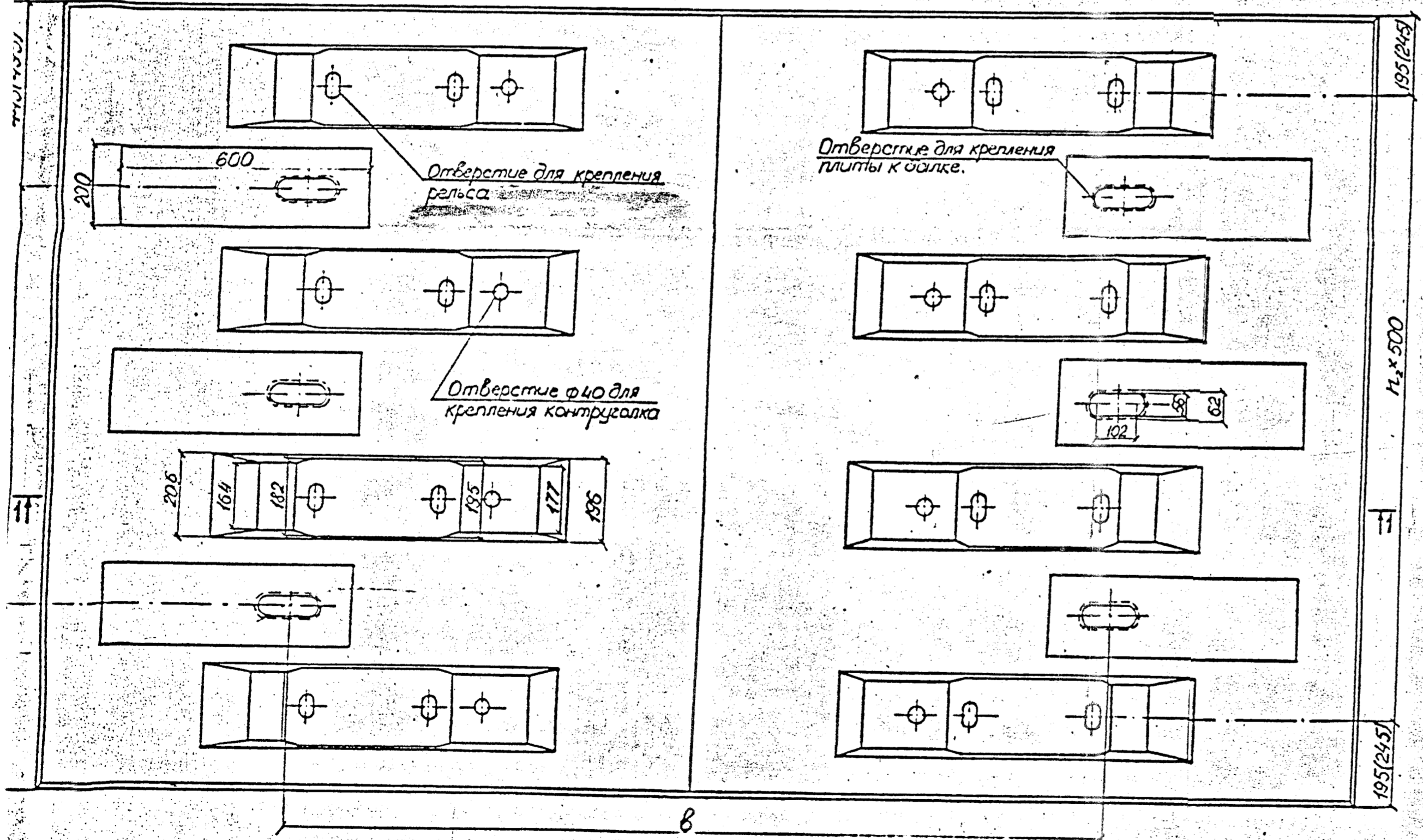
Исполнитель	Прохова	В.И.И.		897.0-02
Проверил	Косен	В.И.И.		
Нач. гр.	Косен	В.И.И.		
Гл. инж. пр.	Клеймер	В.И.И.		
И. ком. пр.	Миронова	В.И.И.		
Нач. отд.	Ткаченко	В.И.И.		

Плиты из обычного железобетона с арматурой из стали класса А-III марки 25Г2С. Наименование: Стадия Лист Листов Р 1

1-1



План



Марка плиты	Габаритные размеры, мм	а, мм	в, мм	П <sub>1</sub> , шт	П <sub>2</sub> , шт	Объем плиты, м <sup>3</sup>	Расход арматуры, кг			Закладная шпилька по ГОСТ 23159-78, шт	Масса плиты, тт
							А-I	А-II	Всего		
П1-180М	3200×1390×209	1390	1900	1	2	0,72	42,3	154,3	196,6	12	1,8
П1-190М			2000				42,3	154,3	196,6		
П1-200М			2100				42,3	154,3	196,6		
П1-210М			2200				42,3	353,7	396,0		
П1-220М			2300				42,3	353,7	396,0		
П1-230М			2400				42,3	353,7	396,0		
П2-180М	3200×1490×209	1490	1900	1	2	0,77	43,0	170,4	213,4	12	1,9
П2-190М			2000				43,0	170,4	213,4		
П2-200М			2100				43,0	170,4	213,4		
П2-210М			2200				43,0	357,3	400,2		
П2-220М			2300				43,0	357,3	400,2		
П2-230М			2400				43,0	357,3	400,2		
П3-180М	3200×1890×209	1890	1900	2	3	0,98	56,6	206,3	262,9	16	2,5
П3-190М			2000				56,6	206,3	262,9		
П3-200М			2100				56,6	206,3	262,9		
П3-210М			2200				56,6	472,3	528,9		
П3-220М			2300				56,6	472,3	528,9		
П3-230М			2400				56,6	472,3	528,9		
П4-180М	3200×1990×209	1990	1900	2	3	1,03	57,3	222,5	279,8	16	2,6
П4-190М			2000				57,3	222,5	279,8		
П4-200М			2100				57,3	222,5	279,8		
П4-210М			2200				57,3	475,8	533,1		
П4-220М			2300				57,3	475,8	533,1		
П4-230М			2400				57,3	475,8	533,1		

1. Размеры в скобках приведены для плит П2-(180÷230)М и П4-(180÷230)М  
 2. Класс бетона плит по прочности на сжатие принят В40- для пролетных строений с расстоянием между осями главных балок 2,0м и менее и В60- для пролетных строений с расстоянием между осями главных балок от 2,1м до 2,3м. Морозостойкость F300, водонепроницаемость W6.  
 3. Марка плиты состоит из двух буквенно-цифровых групп, разделенных дефисом. Первая группа содержит сокращенное название плиты и ее типоразмер, характеризующий ее геометрические параметры и несущую способность, вторая группа содержит указания по применению.  
 Например, плита из обычного железобетона для особо суровых климатических условий П1-180М  
 П1 - плита из обычного железобетона длиной (вдоль оси плиты) 1390 мм  
 180 - расстояние между осями главных (продольных) балок в см.  
 М - особо суровые климатические условия

БЕЛНИК-СТРАВЕГОСТ  
 Проект № 4070 19 г.  
 Исполнитель № 213

Исполнил	Прохова	Д.И.Савва	
Проверил	Косен	С.В.Савва	
Нач. ер.	Косен	С.В.Савва	
Л.инж.пр.	Клейнер	В.В.Савва	
Н.конт.	Миланова	Л.В.Савва	
Нач. отд.	Ткаченко	В.В.Савва	

897.0-03

Плиты из обычного железобетона с арматурой из стали класса Ас-II марки	Стандия	Лист	Листов
	Р		1



Расстояние между главными балками E, мм

1900 2200

Ширина плиты B, мм

1390 1490 1890 1990 1390 1490 1890 1990

Сечения

1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2

Формулы и обозначения

Измеритель

Расчеты

Mn

Msp

Gr

Np = Gr \* Ap

σsp = -Np / Ared - Np(yc-ap) / Jred

σelc = π \* σsp (σs = π \* σsp)

σstg = Mn / Wred

σsg = π \* σstg (σsg = π \* σstg)

σsty = Msp / Wred

σsv = π \* σsty (σsv = π \* σsty)

σr,max = (σr - σelc) + σsg + σsv

σr,min = (σr - σelc) + σsg

ρ = σr,min / σr,max

εpp (εps)

Rpb = εpp \* Rp > σr,max (σsb = εps \* Rs > σs,max)

σscf = -Np / Ared + Np(yc-ap) / Wred

σscg = Mn / Wred

σscv = Msp / Wred

σsc,max = σscf + σscg + σscv

σsc,min = σscf + σscg

ρs = σsc,min / σsc,max

βs

εs

mst = 0,6 βs εs

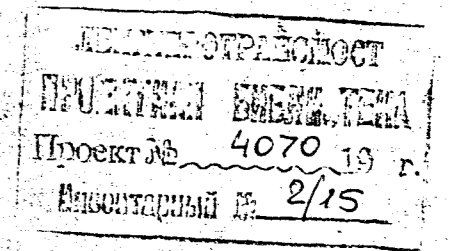
Rsf = mst \* Rs > σsc,max

Арматура

в стали

бетон

Обозначения в скобках даны для сечения 2-2



Книжка подшивается и дата издана №

Расчеты	Формулы и обозначения	Измеритель	Расстояние между главными балками $e$ , мм															
			1900								2200							
			Ширина плиты $b$ , мм															
			1390		1490		1890		1990		1390		1490		1890		1990	
Сечения																		
		1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	
$M_{вр}$	кН·м	28,4	5,9	30,4	5,9	32,2	7,8	41,2	7,8	56,8	11,8	61,7	12,7	77,4	15,7	82,3	16,7	
	тс·м	2,9	0,6	3,1	0,6	4,0	0,8	4,2	0,8	5,8	1,2	6,3	1,3	7,9	1,6	8,4	1,7	
$M = M_n + M_{вр}$	кН·м	30,4	6,9	32,3	7,8	41,2	9,8	43,1	9,8	60,8	12,7	64,7	12,7	82,3	16,7	86,2	17,6	
	тс·м	3,1	0,7	3,3	0,8	4,2	1,0	4,4	1,0	6,2	1,3	6,6	1,3	8,4	1,7	8,8	1,8	
$N_p = \sigma_{p1} \cdot A_p$	кН	713	713	715	715	911	911	975	975	1488	1488	1604	1604	1982	1982	2046	2046	
	тс	72,8	72,8	73,0	73,0	93,0	93,0	99,5	99,5	151,3	151,3	163,7	163,7	202,2	202,2	208,8	208,8	
$\sigma_{вх} = \frac{N_p}{A_{ред}} + \frac{N_p(y_c - a_p)}{W_{ред}} - \frac{M}{W_{ред}} \leq R_{в,тс2}$	МПа	-6,5	—	-6,4	—	-6,4	—	-6,4	—	-12,1	—	-12,0	—	-12,1	—	-11,9	—	
	кес/см <sup>2</sup>	-66,1	—	-64,9	—	-65,0	—	-65,1	—	-123,3	—	-122,7	—	-123,1	—	-121,8	—	
$\sigma_{вх} = \frac{N_p}{A_{ред}} - \frac{N_p(y_c - a_p)}{W_{ред}} - \frac{M}{W_{ред}} \leq R_{в,тс2}$	МПа	—	-5,8	—	-5,5	—	-5,5	—	-5,6	—	-11,5	—	-11,4	—	-11,3	—	-11,1	
	кес/см <sup>2</sup>	—	-58,8	—	-56,6	—	-56,6	—	-56,7	—	-117,1	—	-116,7	—	-114,9	—	-113,2	
$\sigma_{вх} = \frac{N_p}{A_{ред}} - \frac{N_p(y_c - a_p)}{W_{ред}} + \frac{M}{W_{ред}} \leq 0,4 R_{в,тс2}$	МПа	0,4	—	0,7	—	0,7	—	0,6	—	0,6	—	0,4	—	0,7	—	0,83	—	
	кес/см <sup>2</sup>	4,4	—	7,0	—	7,0	—	6,0	—	6,7	—	4,1	—	7,3	—	8,44	—	
$\sigma_{вх} = \frac{N_p}{A_{ред}} + \frac{N_p(y_c - a_p)}{W_{ред}} + \frac{M}{W_{ред}} \leq 0,4 R_{в,тс2}$	МПа	—	-0,4	—	-0,2	—	-0,3	—	-0,3	—	-0,6	—	-0,8	—	-0,7	—	-0,6	
	кес/см <sup>2</sup>	—	-4,1	—	-2,4	—	-2,6	—	-3,4	—	-6,2	—	-7,7	—	-6,8	—	-6,0	
$M_{св}$	кН·м	6,9	4,9	7,8	4,9	9,8	5,9	9,8	6,9	6,9	3,9	7,8	3,9	9,8	4,9	9,8	4,9	
	тс·м	0,7	0,5	0,8	0,5	1,0	0,6	1,0	0,7	0,7	0,4	0,8	0,4	1,0	0,5	1,0	0,5	
$N_p = (\sigma_{нк} - (0,5\sigma_1 + \sigma_3 + \sigma_5 + \sigma_6)) \cdot A_p$	кН	817	817	818	818	1041	1041	1115	1115	1768	1768	1914	1914	2357	2357	2432	2432	
	тс	83,4	83,4	83,4	83,4	106,3	106,3	113,8	113,8	180,4	180,4	195,3	195,3	240,6	240,6	248,2	248,2	
$\sigma_{вх} = \frac{N_p}{A_{ред}} - \frac{N_p(y_c - a_p)}{W_{ред}} + \frac{M_{св}}{W_{ред}} \leq R_{в,тс1}$	МПа	-4,2	-4,5	-3,7	-4,2	-3,8	-4,2	-3,9	-4,3	-10,0	-10,6	-10,1	-10,7	-9,7	-10,4	-9,6	-10,2	
	кес/см <sup>2</sup>	-42,4	-45,7	-38,1	-42,7	-38,5	-43,3	-40,0	-43,4	-102,5	-107,8	-102,8	-109,5	-99,1	-106,4	-97,8	-104,4	
$\sigma_{вх} = \frac{N_p}{A_{ред}} + \frac{N_p(y_c - a_p)}{W_{ред}} - \frac{M_{св}}{W_{ред}} \leq 0,8 R_{в,тс1}$	МПа	-2,9	-2,5	-2,8	-2,4	-2,8	-2,3	-2,8	-2,4	-4,2	-3,7	-4,3	-3,7	-4,2	-3,6	-4,1	-3,5	
	кес/см <sup>2</sup>	-29,2	-25,9	-28,8	-24,3	-28,7	-23,9	-28,4	-25,0	-42,5	-38,1	-43,4	-37,7	-42,9	-37,1	-41,4	-36,2	

в стадии создания предварительного напряжения в стадии эксплуатации

Потери предварительного напряжения в арматуре, МПа

Наименование потерь напряжений	Обозначение	Расстояние между главными балками, мм							
		1900				2200			
		Ширина плиты, мм							
		1390	1490	1890	1990	1390	1490	1890	1990
Релаксация напряжений	$\sigma_1$	101,5				101,5			
Деформация анкеров*	$\sigma_3$	61,3				61,3			
Деформация формы	$\sigma_5$	30,0				30,0			
Быстропротекающая ползучесть	$\sigma_6$	8,0	7,5	7,5	7,6	16,5	16,6	16,1	15,8
Усадка бетона	$\sigma_7$	40,0				40,0			
Ползучесть бетона	$\sigma_8$	29,7	27,8	27,8	28,4	60,7	61,3	59,4	58,3

\* анкеров, расположенных у натяжных устройств. Потери определены для технологии, предусматривающей одновременное изготовление двух плит с натяжением с одной стороны.

- Нагрузки и несущая способность сечений плиты определены в соответствии со СНиП 2.05.03-84 с учетом допущений и изменений, изложенных в проекте, Изменений к СНиП (письмо ЦНЦС от 20.01.89 №531116/35). Временная нагрузка С14.
- Коэффициенты надежности по нагрузке ( $\gamma_f$ ) приняты равными:
  - $\gamma_f = 1,1$  - для постоянных нагрузок;
  - $\gamma_f = 1,3$  - для временной подвижной нагрузки.
- Динамический коэффициент принят равным:
  - $1 + \mu = 1,5$  - при расчете на прочность;
  - $1 + \frac{2}{3} \mu = 1,33$  - при расчете на выносливость.
- Класс бетона по прочности на сжатие принят равным В40. Расчетные сопротивления:
  - при расчетах по предельным состояниям первой группы:
    - $R_c = 20,0 \text{ МПа (205 кг/см}^2\text{)}$  - сжатие осевое (призмная прочность);
    - $R_{ct} = 1,25 \text{ МПа (13,0 кг/см}^2\text{)}$  - растяжение осевое;
  - при расчетах по предельным состояниям второй группы:
    - $R_{c,sh} = 3,6 \text{ МПа (37,0 кг/см}^2\text{)}$  - скалывание при изгибе;
    - $R_{ct,ser} = 2,1 \text{ МПа (21,5 кг/см}^2\text{)}$  - растяжение осевое;
    - $R_{c,mc1} = 23,0 \text{ МПа (235 кг/см}^2\text{)}$  и  $R_{c,mc2} = 19,6 \text{ МПа (200 кг/см}^2\text{)}$  - сжатие осевое для расчетов по предотвращению образования продольных трещин.
- В качестве предварительного напрягаемой арматуры принята высокопрочная проволока периодического профиля класса Вр диаметром 5 мм с расчетным сопротивлением растяжению
  - $R_{p,ser} = 1255 \text{ МПа (12800 кг/см}^2\text{)}$  - при расчете по раскрытию трещин;
  - $R_p = 940 \text{ МПа (9600 кг/см}^2\text{)}$  - при расчете на прочность.
- Контролируемые напряжения приняты
  - $\sigma_{нк} = 1098 \text{ МПа (11204 кг/см}^2\text{)}$

И.В. МЕЛКОПРИКОСТ  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
Проект № 4070-13 г.  
Листовой № 2/16



Расстояние между главными балками  $l$ , мм

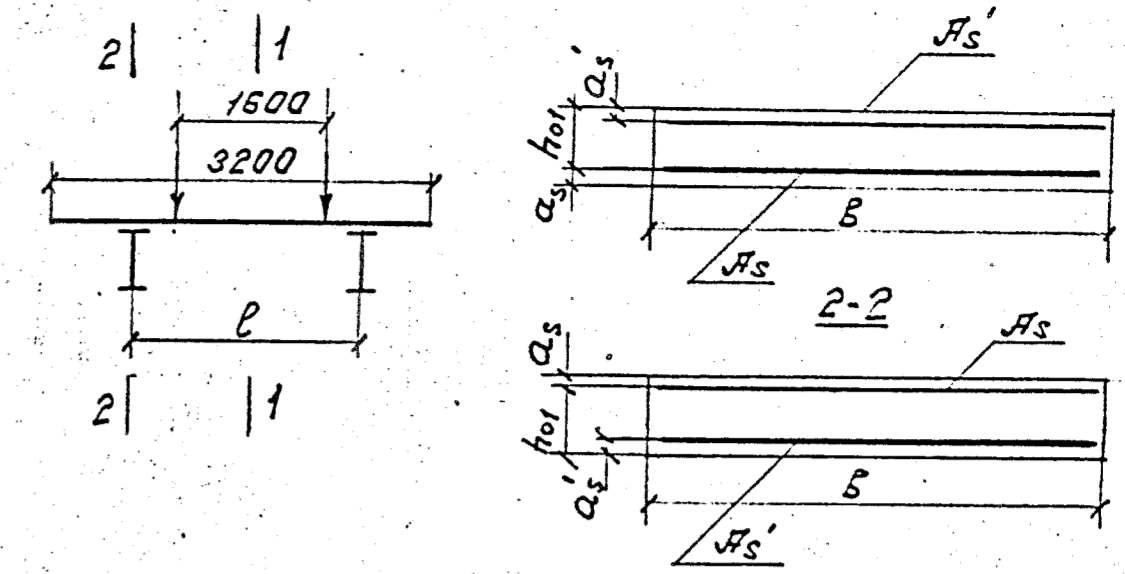
2000 2400

Ширина плиты  $B$ , мм

1390 1490 1890 1990 1390 1490 1890 1990

Сечения

1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2



Main calculation table with columns for formulas, units, and values for various parameters like h01, as, Ms, Q, etc. across different section types and dimensions.

1. Нагрузки и несущая способность сечений плиты определены в соответствии со СНиП 2.05.03-84 с учетом дополнений и изменений... 2. Расчетные нагрузки на плиту приведены на листе 897.0-04... 3. Класс бетона плит по прочности на сжатие принят В40...

Approval stamp and table with fields for 'Исполнил', 'Проверил', 'Науч. рук.', 'Стадия', 'Лист', 'Листов', and project number '897.0-05'.

Удостоверение подписи и дата [Имя, Инициалы]

по проекту в стадии эксплуатации

сечения, наклонные к продольной оси элемента

Геометрические характеристики

Расчеты

Расчеты	Формулы и обозначения	Целеритель	Расстояние между главными балками $b$ , мм															
			2000								2400							
			Ширина плиты $b_p$ , мм															
			1390	1490	1890	1990	1390	1490	1890	1990	1390	1490	1890	1990	1390	1490	1890	1990
Сечения																		
			1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2		
по прочности	$M_w = \frac{A_{sw}}{S_{sw}}$	—	—	0,005	—	0,005	—	0,005	—	0,005	—	0,005	—	0,005	—	0,005		
	$\varphi_{w1} = 1 + \mu_1 \mu_2 M_w$	—	—	1,16	—	1,16	—	1,16	—	1,16	—	1,16	—	1,16	—	1,16		
	$\varphi_{B1} = 1 - 0,01 R_s$	—	—	0,8	—	0,8	—	0,8	—	0,8	—	0,7	—	0,7	—	0,7		
	$Q_{np} = 0,3 \varphi_{w1} \varphi_{B1} R_s b h_{01} \geq Q$	кН	—	933	—	1000	—	1268	—	1336	—	1144	—	1226	—	1555	—	1638
		тс	—	95,2	—	102,0	—	129,4	—	136,3	—	116,7	—	125,1	—	158,7	—	167,1
в бетоне	$M_{max}$	кНм	52,9	11,6	56,8	12,4	71,5	15,7	75,5	16,7	105,8	21,6	113,7	23,1	144,1	29,4	150,9	31,0
		тсм	5,40	1,18	5,80	1,27	7,30	1,60	7,70	1,70	10,80	2,20	11,60	2,36	14,70	3,00	15,40	3,16
в стали	$M_{min}$	кНм	1,76	1,00	1,86	1,08	2,55	1,37	2,55	1,47	3,53	0,39	3,72	0,49	4,99	0,59	5,19	0,59
		тсм	0,18	0,10	0,19	0,11	0,26	0,14	0,26	0,15	0,36	0,04	0,38	0,05	0,51	0,06	0,53	0,06
	$x' = -\frac{n'(A_s + A_s')}{b} + \sqrt{\left(\frac{n'(A_s + A_s')}{b}\right)^2 + \frac{2n'}{b}(A_s h_{01} + A_s' a_s')}$	см	5,28	3,60	5,44	3,56	5,25	3,58	5,37	3,55	7,05	4,77	6,94	4,71	7,02	4,75	6,94	4,71
	$J_{red} = \frac{b(x')^3}{3} + n'A_s(h_{01} - x')^2 + n'A_s'(x' - a_s')^2$	см <sup>4</sup>	20716	8651	23468	8793	27800	11585	30573	11706	35356	16280	36500	16640	47567	21842	49701	22198
в бетоне	$\sigma_{s,min} = \frac{n'M_{min}}{J_{red}} \cdot (h - a_s - x') \leq m_{as1} R_s$	МПа	5,7	9,4	5,2	10,2	6,2	9,8	5,5	10,5	4,2	1,6	4,4	2,0	4,5	1,8	4,6	1,8
		$\frac{кгс}{см^2}$	58,4	95,9	53,1	104,3	63,1	100,5	56,4	107,0	43,3	16,8	45,4	20,7	45,9	18,8	47,4	18,7
в стали	$\sigma_{s,max} = \frac{n'M_{max}}{J_{red}} \cdot (h - a_s - x') \leq m_{as1} R_s$	МПа	171,7	110,9	158,8	118,1	173,7	112,6	163,7	118,9	127,4	90,5	135,8	95,7	129,7	92,2	136,1	96,1
		$\frac{кгс}{см^2}$	1752	1132	1621	1205	1772	1149	1670	1213	1300	923	1386	977	1323	941	1379	981
	$\beta_s = \frac{\sigma_{s,min}}{\sigma_{s,max}}$	—	0,033	0,085	0,033	0,087	0,036	0,087	0,034	0,088	0,033	0,018	0,033	0,021	0,034	0,023	0,034	0,019
в бетоне	$m_{as1} R_s = \epsilon_{ps} \beta_{pw} R_s$	МПа	180,6	185,6	180,6	185,8	180,9	185,8	180,7	185,9	180,6	117,2	180,6	117,4	180,8	117,4	180,8	117,4
		$\frac{кгс}{см^2}$	1843	1894	1843	1896	1846	1896	1844	1897	1843	1196	1843	1198	1845	1198	1842	1198
в стали	$\sigma_{B,min} = \frac{M_{min}}{J_{red}} \cdot x' \leq m_{B1} R_B$	МПа	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,7	0,1	0,7	0,1	0,7	0,1	0,7	0,1
		$\frac{кгс}{см^2}$	4,6	4,2	4,4	4,4	4,9	4,3	4,6	4,5	7,2	1,2	7,2	1,4	7,5	1,3	7,6	1,3
в бетоне	$\sigma_{B,max} = \frac{M_{max}}{J_{red}} \cdot x' \leq m_{B1} R_B$	МПа	13,5	4,8	13,2	5,0	13,5	4,8	13,2	5,1	21,1	6,3	21,6	6,5	21,3	6,4	21,5	6,6
		$\frac{кгс}{см^2}$	137,6	49,1	134,4	51,4	137,9	49,4	135,2	51,6	215,4	64,5	220,0	66,8	216,9	65,2	219,5	67,0
	$\beta_B = \frac{\sigma_{B,min}}{\sigma_{B,max}}$	—	0,033	0,086	0,033	0,086	0,036	0,087	0,034	0,087	0,033	0,019	0,033	0,021	0,035	0,020	0,035	0,019
в бетоне	$m_{B1} R_B = 0,6 \beta_B \epsilon_B R_B$	МПа	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6
		$\frac{кгс}{см^2}$	155	155	155	155	155	155	155	155	220	220	220	220	220	220	220	220

4. Арматура по ГОСТ 5781-82 периодического профиля из стали класса А-III марки 25Г2С, расчетное сопротивление 330 МПа (3350 кгс/см<sup>2</sup>). Гладкая из стали класса А-I марки Г3сп2, расчетное сопротивление 200 МПа (2050 кгс/см<sup>2</sup>).

5. Обозначения в скобках даны для сечения 2-2.

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
 ИНЖЕНЕР-СТРОИТЕЛЬ  
 Проектирование 4070 19 г.  
 Сметный № 2/18

Расстояние между главными балками  $P$ , мм

2000 2400

Ширина плиты  $B$ , мм

1390 1490 1890 1990 1390 1490 1890 1990

Сечения

1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2

Расчеты

Формулы и обозначения

Измеритель

в стальной решетчатой колонне по трещиностабильности сечений, наклонных к рабочей оси элемента

Формулы и обозначения	Измеритель	Расстояние между главными балками $P$ , мм															
		2000				2400				Ширина плиты $B$ , мм							
		1390		1490		1890		1990		1390		1490		1890		1990	
		Сечения															
		1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2
$M$	кНм	40	9	43	10	54	12	57	13	80	16	86	18	109	22	114	23
	тсм	4.1	0.9	4.4	1.0	5.5	1.2	5.8	1.3	8.2	1.6	8.8	1.8	11.1	2.2	11.6	2.3
$z = h_{or} - 0.5x$	см	10.2	11.4	10.1	11.4	10.3	11.4	10.1	11.4	7.5	10.7	7.7	10.7	7.5	10.7	7.7	10.7
$G_s = \frac{M}{J_s z}$	МПа	129.3	82.1	120.1	91.2	128.8	82.1	123.1	89.0	106.8	60.8	113.2	68.3	108.4	62.6	111.8	65.5
	$\frac{кгс}{см^2}$	1319	838	1225	931	1314	838	1256	908	1090	620	1155	697	1106	639	1141	668
$J_z = (a_s + 6d)B$ ; $a_s + 6d \leq h$	см <sup>2</sup>	2057	1404	2205	1505	2797	1909	2945	2010	2228	1546	2384	2086	3024	2646	3184	2786
$R_z = \frac{J_z}{\beta n d}$	см	95.2	117.0	87.5	125.4	97.1	119.3	90.9	125.6	57.9	101.4	62.1	108.6	59.1	103.4	62.2	108.8
$\psi = 1.5 \sqrt{R_z}$	-	14.6	16.2	14.0	16.8	14.8	16.4	14.3	16.8	11.4	15.1	11.8	15.6	11.5	15.2	11.8	15.6
$a_{cz} = \frac{G_s}{E_s} \psi \leq \Delta_{cz} = 0.03$	см	0.010	0.007	0.009	0.008	0.010	0.007	0.009	0.008	0.005	0.005	0.007	0.005	0.005	0.005	0.007	0.005
$Q$	кН	-	195	-	209	-	266	-	279	-	196	-	211	-	268	-	281
	тс	-	19.9	-	21.3	-	27.1	-	28.5	-	20.0	-	21.5	-	27.3	-	28.7
$P_L = \frac{h_{or}}{\sin \alpha}$	см	-	16.8	-	16.8	-	16.8	-	16.8	-	16.4	-	16.4	-	16.4	-	16.4
$J_z = B P_L$	см <sup>2</sup>	-	2335	-	2503	-	3175	-	3343	-	2280	-	2444	-	3100	-	3254
$\sum \beta_w n_w d_w \cos \alpha$	см	-	6.8	-	6.8	-	9.0	-	9.0	-	6.8	-	6.8	-	9.0	-	9.0
$\sum \beta_r n_r d_r \sin \alpha$	см	-	15.3	-	17.8	-	20.4	-	22.9	-	27.1	-	27.1	-	36.2	-	36.2
$R_z = \frac{J_z}{\sum \beta_w n_w d_w \cos \alpha + \sum \beta_r n_r d_r \sin \alpha}$	см	-	105.7	-	101.7	-	108.0	-	104.8	-	57.3	-	72.1	-	68.6	-	72.2
$\psi = 1.5 \sqrt{R_z}$	-	-	15.4	-	15.1	-	15.6	-	15.4	-	12.3	-	12.7	-	12.4	-	12.7
$M = \frac{\sum J_{kw} \cos \alpha + \sum J_{kr} \sin \alpha}{B P_L}$	-	-	0.011	-	0.012	-	0.011	-	0.011	-	0.032	-	0.030	-	0.031	-	0.030
$\delta = \frac{1}{1 + 0.5/E_s J} \gg 0.75$	-	-	0.75	-	0.75	-	0.75	-	0.75	-	0.75	-	0.75	-	0.75	-	0.75
$G_{st} = 1.5 \frac{Q}{\delta h_{or}}$	МПа	-	1.8	-	1.8	-	1.8	-	1.8	-	1.9	-	1.9	-	1.9	-	1.9
	$\frac{кгс}{см^2}$	-	17.9	-	17.9	-	17.9	-	17.9	-	19.1	-	19.2	-	19.2	-	19.1
$G_s = \delta \frac{G_{st}}{M}$	МПа	-	119.6	-	109.7	-	119.6	-	119.6	-	43.9	-	47.0	-	45.6	-	46.8
	$\frac{кгс}{см^2}$	-	1220	-	1119	-	1220	-	1220	-	448	-	480	-	465	-	478
$a_{cz} = \frac{G_s}{E_s} \psi \leq \Delta_{cz} = 0.03$	см	-	0.009	-	0.008	-	0.010	-	0.009	-	0.003	-	0.003	-	0.003	-	0.003
$G_{bx} = \frac{M}{J_{zcd}} x' \leq R_{b,mcz}$	МПа	10.2	3.7	10.0	4.0	10.2	3.6	10.0	3.9	15.0	4.6	15.4	5.0	15.1	4.7	15.2	4.8
	$\frac{кгс}{см^2}$	104.5	37.5	102.0	40.5	103.9	37.1	101.9	39.4	153.5	46.9	157.3	50.9	153.8	47.8	155.3	48.8

ИЗДАТЕЛЬСТВО  
 ИНЖЕНЕРСКО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ  
 УНИВЕРСИТЕТ  
 4070  
 2/19



Расчеты	Формулы и обозначения	Центральная	Расстояние между главными балками $l$ , мм															
			2000								2300							
			Ширина плиты $b$ , мм															
			1390		1490		1890		1990		1390		1490		1890		1990	
Сечения																		
		1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	1-1	2-2	
по прочности	$M_w = \frac{F_{sw}}{b S_w}$	—	0.005	—	0.005	—	0.005	—	0.005	—	0.005	—	0.005	—	0.005	—	0.005	
	$\varphi_{w1} = 1 + \mu_1 M_w$	—	1.16	—	1.16	—	1.16	—	1.16	—	1.16	—	1.16	—	1.16	—	1.16	
	$\varphi_{B1} = 1 - 0.01 \cdot 0.9 R_b$	—	0.82	—	0.82	—	0.82	—	0.82	—	0.73	—	0.73	—	0.73	—	0.73	
по прочности	$Q_{np} = 0.3 \varphi_{w1} \varphi_{B1} 0.9 R_b h_0 \geq Q$	КН	860	—	922	—	1170	—	1232	—	1073	—	1151	—	1459	—	1537	
		тс	87.8	—	94.1	—	119.4	—	125.7	—	109.5	—	117.4	—	148.9	—	156.8	
в стадии эксплуатации	$M_{max}$	КНм	52.9	11.6	56.8	12.4	71.5	15.7	75.5	16.7	92.6	19.1	99.2	19.8	125.8	25.2	132.5	26.5
		тс м	5.40	1.18	5.80	1.27	7.30	1.60	7.70	1.70	9.45	1.95	10.10	2.02	12.84	2.57	13.52	2.70
в стадии эксплуатации	$M_{min}$	КНм	1.76	1.00	1.86	1.08	2.55	1.37	2.55	1.47	3.1	0.6	3.3	0.6	4.2	0.8	4.4	0.8
		тс м	0.18	0.10	0.19	0.11	0.26	0.14	0.26	0.15	0.32	0.06	0.34	0.06	0.43	0.08	0.45	0.08
в стадии эксплуатации	$x' = \frac{n'(A_s + A_s') + \sqrt{(n'(A_s + A_s'))^2 + \frac{2n'}{b}(A_s h_{01} + A_s' a_s')}}{2}$	см	5.28	3.60	5.44	3.56	5.25	3.58	5.37	3.55	7.05	4.77	6.94	4.71	7.02	4.75	6.94	4.71
	$J_{red} = \frac{b(x')^3}{3} + n A_s (h_{01} - x')^2 + n' A_s' (x' - a_s')^2$	см <sup>4</sup>	20716	8651	23468	8793	27800	11585	30573	11706	35356	16280	36500	16640	47567	21842	48701	22198
в стадии эксплуатации	$\sigma_{s,min} = \frac{n' M_{min}}{J_{red}} \cdot (h - a_s - x') \leq m_{s1} R_s$	МПа	5,7	9,4	5,2	10,2	6,2	9,8	5,5	10,5	3,8	2,5	3,9	2,5	3,8	2,5	3,9	2,5
		$\frac{кгс}{см^2}$	58,4	95,9	53,1	104,3	63,1	100,5	56,4	107,0	38,5	25,2	40,6	24,8	38,7	25,1	40,3	24,8
в стадии эксплуатации	$\sigma_{s,max} = \frac{n' M_{max}}{J_{red}} \cdot (h - a_s - x') \leq m_{s2} R_s$	МПа	171,7	110,9	158,8	118,1	173,7	112,6	163,7	118,9	114,3	84,9	118,5	82,0	113,2	79,0	118,6	82,3
		$\frac{кгс}{см^2}$	1752	1132	1621	1205	1772	1149	1670	1213	1136	866	1206	836	1155	806	1210	838
в стадии эксплуатации	$\beta_s = \frac{\sigma_{s,min}}{\sigma_{s,max}}$	—	0.033	0.085	0.033	0.087	0.036	0.087	0.034	0.038	0.034	0.029	0.034	0.030	0.034	0.031	0.033	0.030
		МПа	189,9	130,0	189,9	130,2	190,1	130,2	190,0	130,3	125,1	124,7	125,1	124,8	125,1	124,9	125,0	124,8
в стадии эксплуатации	$m_{s1} R_s = \epsilon_{ps} \beta_{pw} R_s$	$\frac{кгс}{см^2}$	1938	1327	1938	1329	1940	1329	1939	1330	1277	1272	1277	1273	1277	1274	1276	1273
		МПа	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,6	0,2	0,6	0,2	0,6	0,2	0,6	0,2
в стадии эксплуатации	$\sigma_{s,min} = \frac{M_{min}}{J_{red}} \cdot x' \leq m_{s1} 0,9 R_s$	МПа	13,5	4,8	13,2	5,0	13,5	4,8	13,2	5,1	18,5	5,6	18,9	5,6	18,6	5,5	18,9	5,6
		$\frac{кгс}{см^2}$	137,6	49,1	134,4	51,4	137,9	49,4	135,2	51,6	188,4	57,1	192,0	57,2	189,5	55,9	192,7	57,3
в стадии эксплуатации	$\beta_s = \frac{\sigma_{s,min}}{\sigma_{s,max}}$	—	0.033	0.086	0.033	0.086	0.036	0.087	0.034	0.038	0.034	0.032	0.033	0.030	0.033	0.030	0.033	0.03
		МПа	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4
в стадии эксплуатации	$m_{s2} R_s = 0,6 \beta_s \epsilon_s 0,9 R_b$	$\frac{кгс}{см^2}$	140	140	140	140	140	140	140	140	197,6	197,6	197,6	197,6	197,6	197,6	197,6	197,6
		МПа	140	140	140	140	140	140	140	140	197,6	197,6	197,6	197,6	197,6	197,6	197,6	197,6

3. Класс бетона плит по прочности на сжатие принят  $B_{40}$  - для пролетных строений с расстоянием между осями главных балок 2,0 м и менее и  $B_{60}$  - для пролетных строений с расстоянием между осями главных балок от 2,1 м до 2,3 м.

Расчетные сопротивления:

- для бетона класса  $B_{40}$   
 $R_b = 20 \text{ МПа (205 кгс/см}^2\text{)}$  - призмная прочность;  
 $R_{b,sh} = 3,6 \text{ МПа (37 кгс/см}^2\text{)}$  - скалывание при изгибе;  
 $R_{b,mc} = 23 \text{ МПа (235 кгс/см}^2\text{)}$  - при изгибе;
- для бетона класса  $B_{60}$   
 $R_b = 30 \text{ МПа (305 кгс/см}^2\text{)}$  - призмная прочность;  
 $R_{b,sh} = 4,75 \text{ МПа (48,5 кгс/см}^2\text{)}$  - скалывание при изгибе;  
 $R_{b,mc} = 36,2 \text{ МПа (370 кгс/см}^2\text{)}$  - при изгибе;

4. Арматура по ГОСТ 5781-82 периодического профиля из стали класса  $A_c-II$  марки 10ГТ, расчетное сопротивление 250 МПа (2550 кгс/см<sup>2</sup>). Гладкая из стали класса  $A-I$  марки 3Г-3 сп 2, расчетное сопротивление 200 МПа (2050 кгс/см<sup>2</sup>).

5. Обозначения в скобках даны для сечения 2-2

Имя, Подпись и дата

4070  
2/21

Расстояние между главными балками  $R$ , мм

2000 2300

Ширина плиты  $b$ , мм

1390 1490 1890 1990 1390 1490 1890 1990

Сечения

1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2 1-1 2-2

Расчеты

Формулы и обозначения

Измеритель

в стали эксплуатационной по трещиностаемости

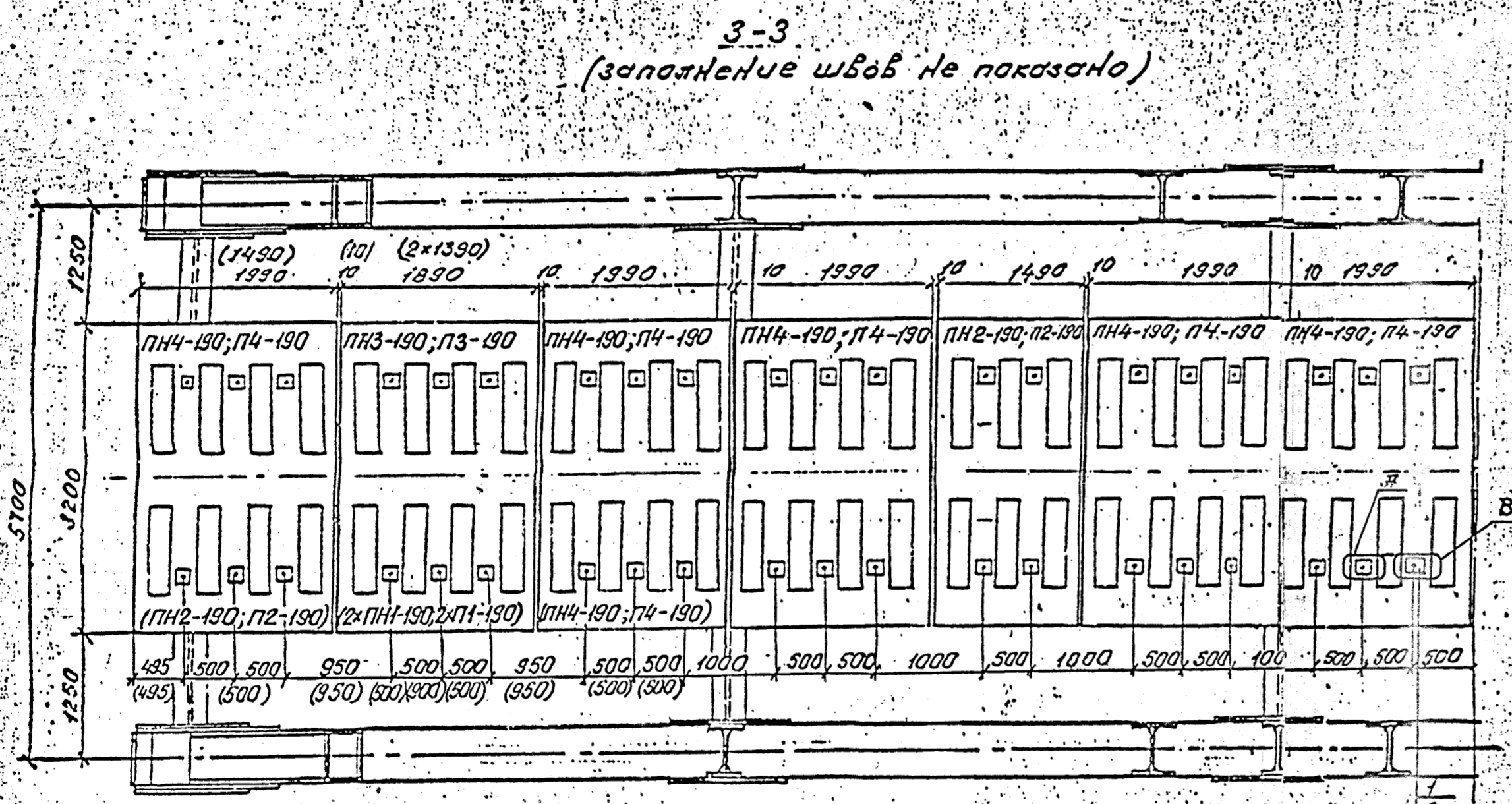
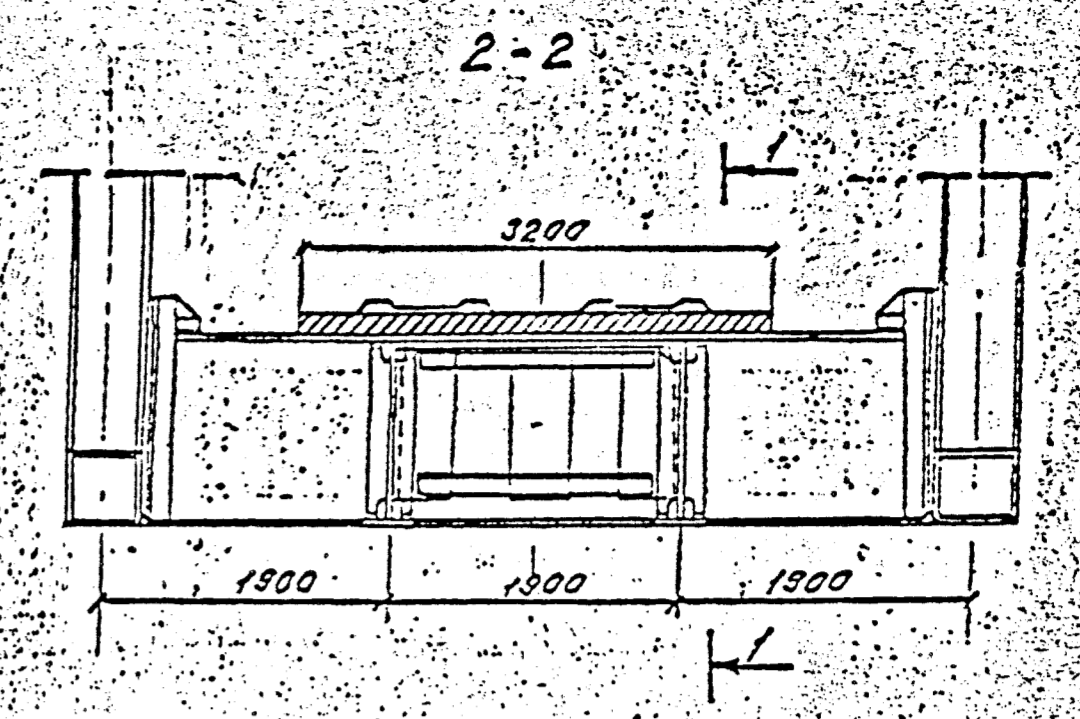
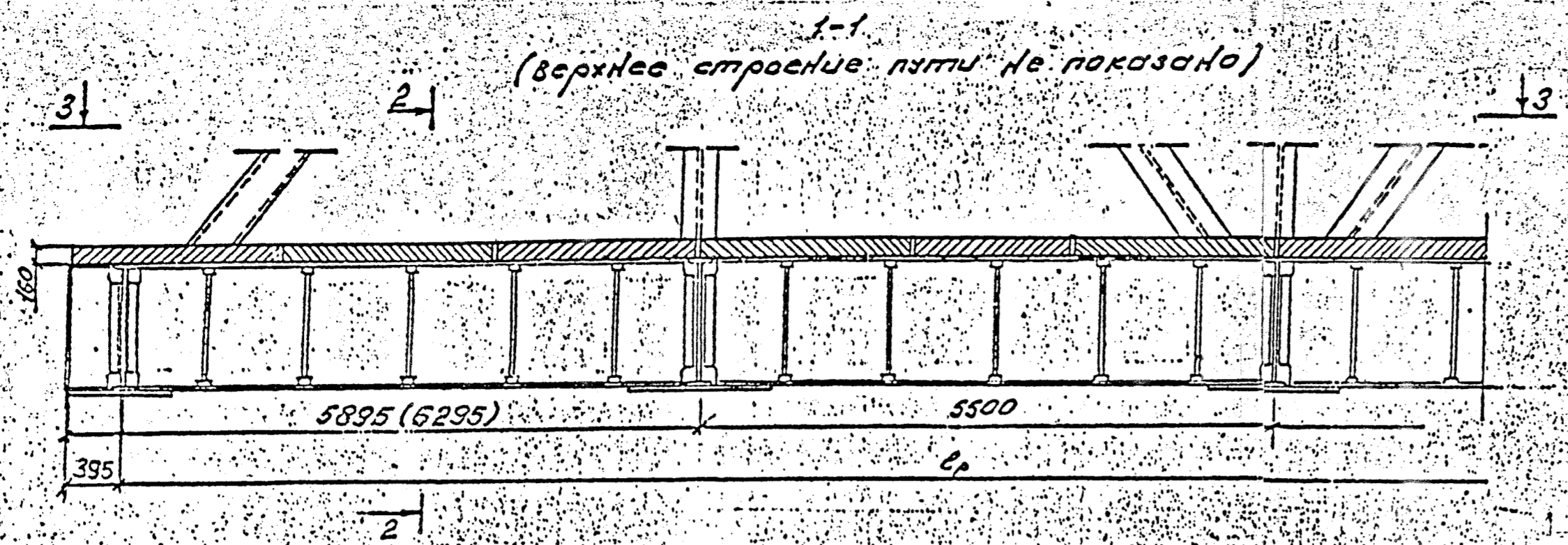
сечения нормальные к продольной оси элемента

сечения наклонные к продольной оси элемента

продольные трещины

$M$	кНм	40,2	8,8	43,1	9,8	53,9	11,8	56,8	12,7	70,3	14,6	75,3	15,7	95,6	19,9	100,6	20,9
	тсм	4,1	0,9	4,4	1,0	5,5	1,2	5,8	1,3	7,2	1,5	7,7	1,6	9,8	2,0	10,3	2,1
$z = h_{01} - 0,5x$	см	10,2	11,4	10,1	11,4	10,3	11,4	10,1	11,4	7,5	10,7	7,7	10,7	7,5	10,7	7,7	10,7
$G_s = \frac{M}{A_s z}$	МПа	129,3	82,1	120,1	91,2	128,8	82,1	123,1	89,0	97,5	56,9	101,5	60,8	99,6	56,9	101,9	59,8
	$\frac{кгс}{см^2}$	1319	838	1225	931	1314	838	1256	908	995	581	1036	620	1016	581	1040	610
$A_z = (a_s + 6d) b ; a_s + 6d \leq h$	см <sup>2</sup>	2057	1404	2205	1505	2797	1909	2945	2010	2224	1946	2384	2086	3024	2646	3184	2786
$R_z = \frac{A_z}{\beta n d}$	см	95,2	117,0	81,5	125,4	97,1	119,3	90,9	125,6	57,9	101,4	62,1	108,6	59,1	103,4	62,2	108,8
$\psi = 1,5 \sqrt{R_z}$	-	14,6	16,2	14,0	16,8	14,8	16,4	14,3	16,8	11,4	15,1	11,8	15,6	11,5	15,2	11,8	15,6
$a_{cz} = \frac{G_s}{E_s} \psi \leq \Delta_{cz} = 0,03$	см	0,009	0,006	0,008	0,007	0,009	0,007	0,009	0,007	0,009	0,004	0,008	0,005	0,008	0,004	0,008	0,005
$Q$	кН	-	195	-	209	-	266	-	279	-	196	-	211	-	268	-	281
	тс	-	19,9	-	21,3	-	27,1	-	28,5	-	20,0	-	21,5	-	27,3	-	28,7
$P_L = \frac{h_{01}}{5 n d}$	см	-	16,8	-	16,8	-	16,8	-	16,8	-	16,4	-	16,4	-	16,4	-	16,4
$A_z = \beta P_L$	см <sup>2</sup>	-	2335	-	2503	-	3175	-	3343	-	2280	-	2444	-	3100	-	3264
$\sum \beta_w n_w d_w \cos \alpha$	см	-	6,8	-	6,8	-	9,0	-	9,0	-	6,8	-	6,8	-	9,0	-	9,0
$\sum \beta_w n_w d_w \sin \alpha$	см	-	15,3	-	17,8	-	20,4	-	22,9	-	27,1	-	27,1	-	36,2	-	36,2
$R_z = \frac{A_z}{\sum \beta_w n_w d_w \cos \alpha + \sum \beta_w n_w d_w \sin \alpha}$	см	-	105,7	-	101,7	-	108,0	-	104,8	-	67,3	-	72,1	-	68,6	-	72,2
$\psi = 1,5 \sqrt{R_z}$	-	-	15,4	-	15,1	-	15,6	-	15,4	-	12,3	-	12,7	-	12,4	-	12,7
$M = \frac{\sum A_{tw} \cos \alpha + \sum A_{ts} \sin \alpha}{\beta P_L}$	-	-	0,011	-	0,012	-	0,011	-	0,011	-	0,032	-	0,030	-	0,031	-	0,030
$\delta = \frac{1}{1 + 0,5/E_s M} \geq 0,75$	-	-	0,75	-	0,75	-	0,75	-	0,75	-	0,75	-	0,75	-	0,75	-	0,75
$G_{st} = 1,5 \frac{Q}{\beta h_{01}}$	МПа	-	1,8	-	1,8	-	1,8	-	1,8	-	1,9	-	1,9	-	1,9	-	1,9
	$\frac{кгс}{см^2}$	-	17,9	-	17,9	-	17,9	-	17,9	-	19,1	-	19,2	-	19,2	-	19,1
$G_s = \delta \frac{G_{st}}{M}$	МПа	-	119,6	-	109,7	-	119,6	-	119,6	-	43,9	-	47,0	-	45,6	-	46,8
	$\frac{кгс}{см^2}$	-	1220	-	1119	-	1220	-	1220	-	44,8	-	480	-	465	-	478
$a_{cz} = \frac{G_s}{E_s} \psi \leq \Delta_{cz} = 0,03$	см	-	0,009	-	0,008	-	0,009	-	0,009	-	0,003	-	0,003	-	0,003	-	0,003
$G_{bx} = \frac{M}{J_{red}} x' \leq R_{b,mc2}$	МПа	10,2	3,7	10,0	4,0	10,2	3,6	10,0	3,9	14,1	4,3	14,3	4,4	14,2	4,3	14,4	4,4
	$\frac{кгс}{см^2}$	104,5	37,5	102,0	40,5	103,9	37,1	101,9	39,4	143,6	43,9	146,4	45,3	144,6	43,5	146,8	44,6

ИЗДАНИЕ 4070  
 КОМПЬЮТЕРНОЕ  
 2/22



Спецификация плит на пролетное строение

Марка плиты	Наименование	Кол. на прол. стр.				Масса ед., т		
		33,79	34,59	44,79	45,59			
ПН1-190	ПН1-190	Плита	4	4		1,8		
ПН2-190	ПН2-190	Плита	4	6	6	8	1,9	
ПН3-190	ПН3-190	Плита	2	2	2		2,5	
ПН4-190	ПН4-190	Плита	12	10	16	14	20	2,6

Спецификация плит на панель

Марка плиты	Наименование	Кол. на панель			Масса ед., т	
		5,5	5,895	6,295		
ПН1-190	ПН1-190	Плита		2	1,8	
ПН2-190	ПН2-190	Плита	1	1	1,9	
ПН3-190	ПН3-190	Плита		1	2,5	
ПН4-190	ПН4-190	Плита	2	2	1	2,6

Спецификация металлокреплений на пролетное строение

Поз.	Наименование	Кол. на прол. стр.					Обозначение	Масса ед., кг
		33,79	34,59	44,79	45,59	55,79		
1	Шпилька М22х370	100	100	132	132	164	897.0-12	1,1
2	Шайба 200х110х20	100	100	132	132	164	897.0-12	3,4
3	Резиновая шайба 7х220х120	100	100	132	132	164	897.0-12	0,22
4	Шайба пружинная 22 ГОСТ 6402-70	200	200	264	264	328		0,02
5	Гайка М22-110 ГОСТ 223-54-77	200	200	264	264	328		0,1

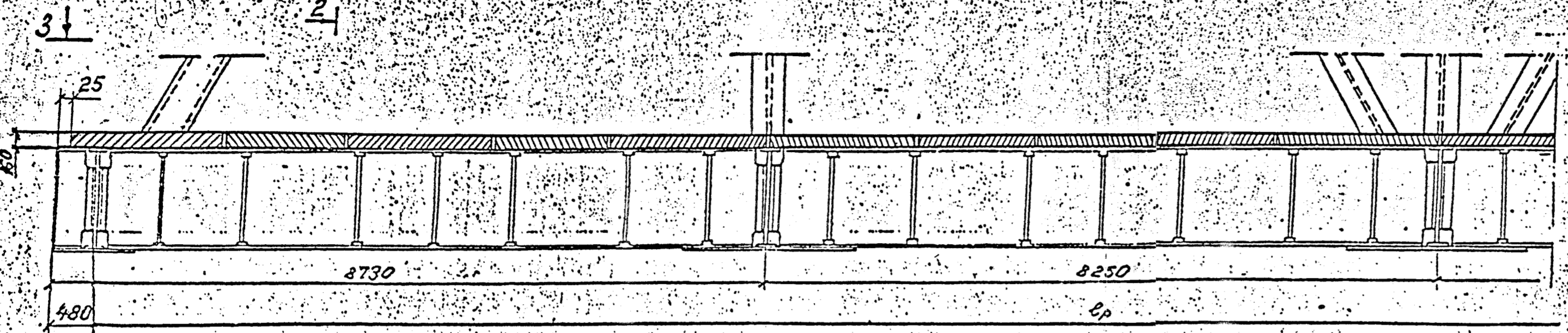
- На листе приведена раскладка плит безбалластного мостового полотна для пролетных строений по типовому документу серии 3.501.2-139.
- В скобках указаны марки плит и размеры для пролетных строений длиной 34,59 и 45,59 м.
- Узлы А и В приведены на листах 12 и 13.

Проект № 4070-10  
 Инвентарный № 2/25

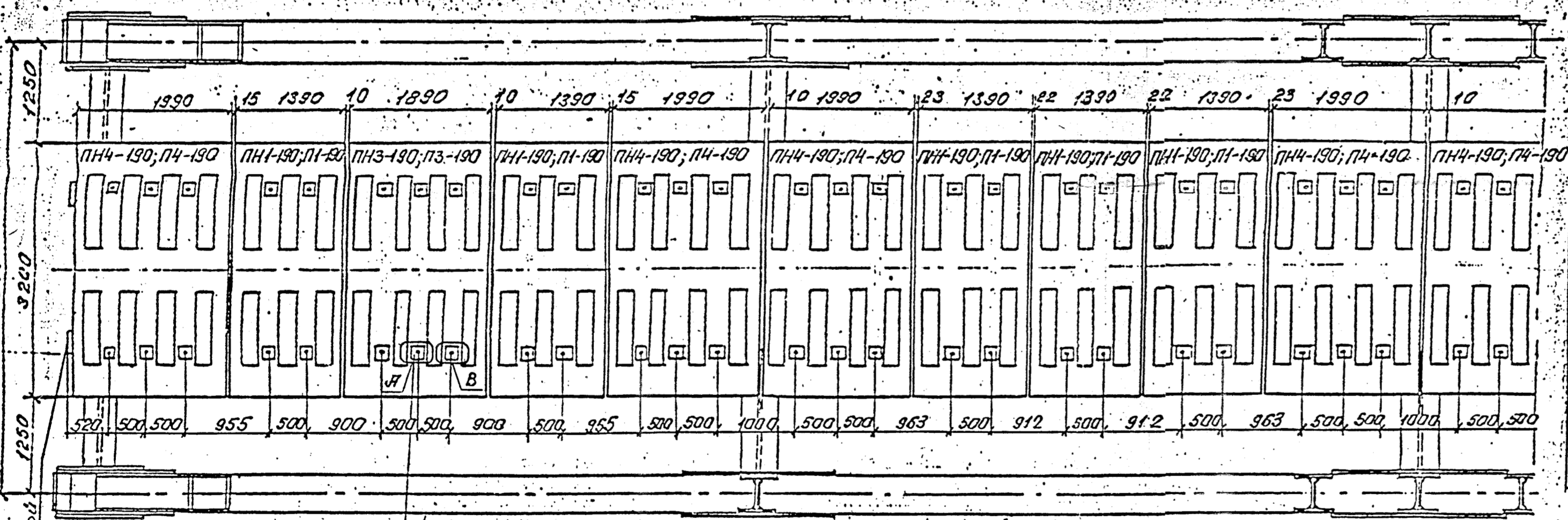
Исполн.	Пургина	Фул	897.0-07	Раскладка плит на пролетных строениях с ездой понизу. Панель 5,5 м.	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Косен В	Косен					
Нач. гр.	Косен	Март					
Служ. пр.	Кисинер	Широ					
Н. контр.	Миронова	Аль					
Нач. отд.	Ткаченко	Широ					

Согласовано: \_\_\_\_\_  
 Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Подпись и дата: \_\_\_\_\_  
 Имя: \_\_\_\_\_

1-1  
(Верхнее строение пути не показано)



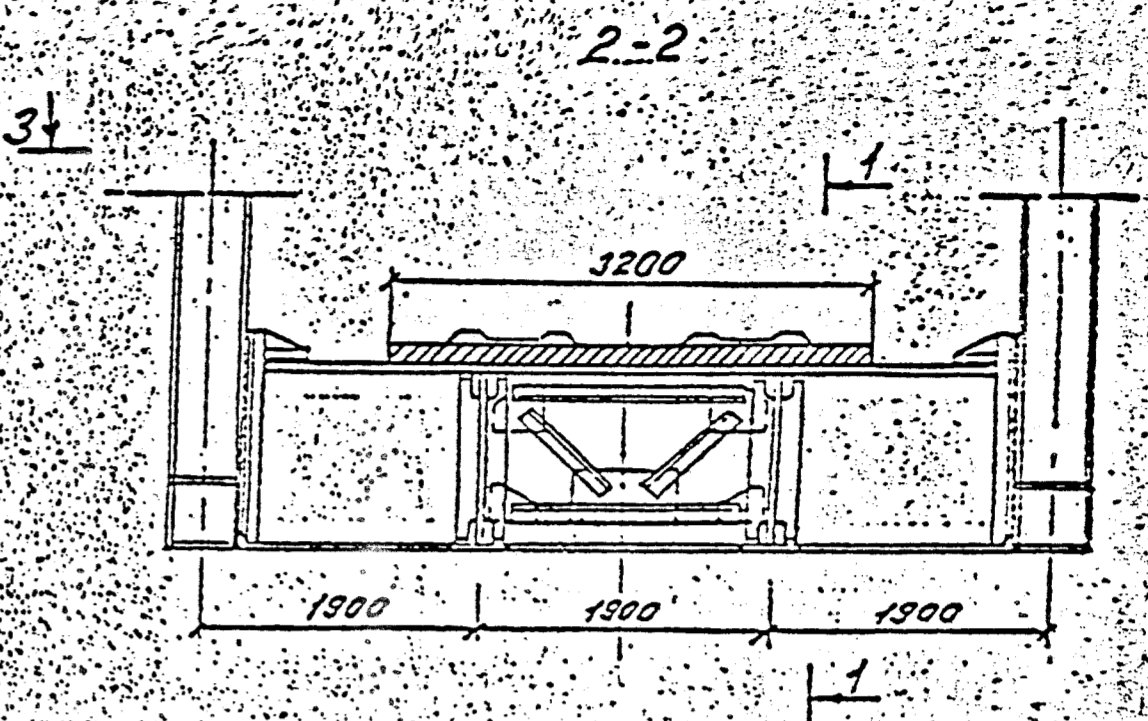
3-3  
(заполнение швов не показано)



Торцы проволочной сетки

Спецификация плит на панель

Марка плиты	Наименование	Кол. на панель		Масса ед., т
		8,25	8,73	
ПН1-190	ПН1-190	3	2	1,8
ПН3-190	ПН3-190		1	2,5
ПН4-190	ПН4-190	2	2	2,6



Спецификация плит на пролетное строение

Марка плиты	Наименование	Кол. на пролет		Масса ед., т
		66,38	71,95	
ПН1-190	ПН1-190	22	22	1,8
ПН2-190	ПН2-190		2	1,9
ПН3-190	ПН3-190	2	2	2,5
ПН4-190	ПН4-190	16	20	2,6

Спецификация металла креплений на пролетное строение

Поз.	Наименование	Кол. на пролет		Обозначение	Масса ед., кг
		66,38	71,95		
1	Шпилька М22х370	196	228	897.0-12	1,1
2	Шайба 200х110х20	196	228	897.0-12	3,4
3	Резиновая шайба 7-220х20	196	228	897.0-12	0,22
4	Шайба пружинная 22 ГОСТ 6402-70	392	456		0,02
5	Гайки М22-140 ГОСТ 22354-77	392	456		0,1

1. На листе приведена раскладка плит безбалочного мастового полотна для пролетных строений по типовой документации серии 3.501.2-139.

Раскладка плит на панели длиной 5,5 м приведена на листе 897.0-07.

2. Узлы А и В приведены на листах 12 и 13.

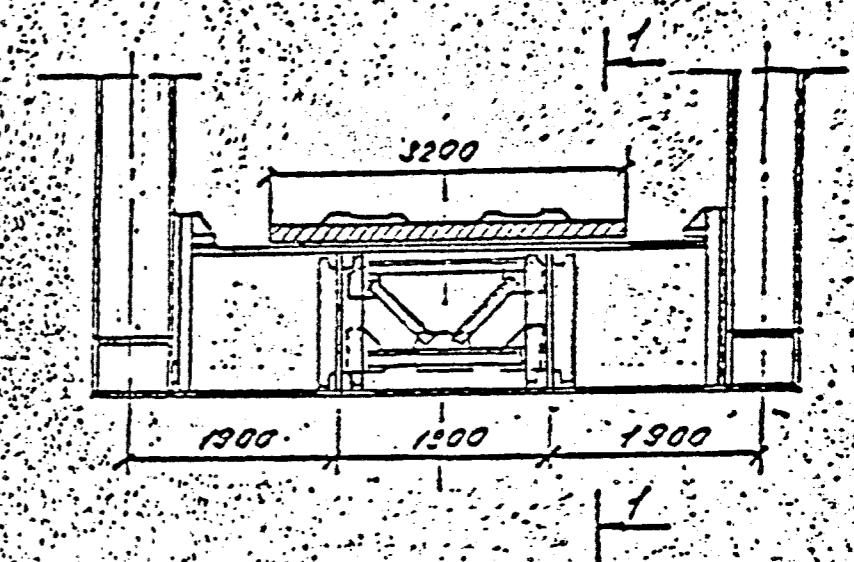
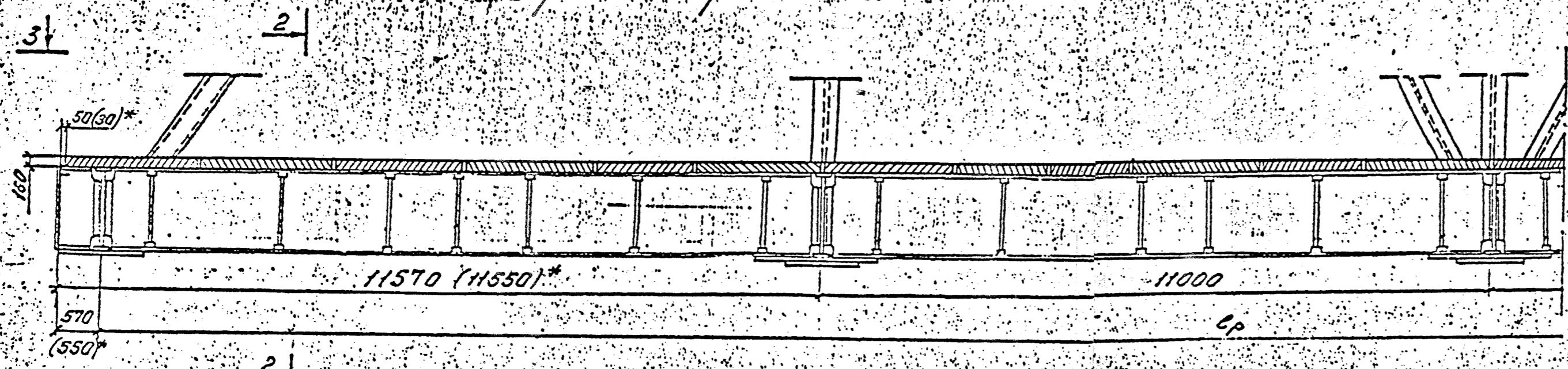
4070-19  
Министерство № 2/24

Уклонил	Пургина	ОМЛ		897.0-08
Провел	Косен В	Косен		
Нач. гр.	Косен	Косен		
Длина пр.	Клейнер	ОМЛ		Раскладка плит на пролетных строениях с ездой понизу. Панель 8,25 м
И. к. пр.	Миронова	Мир		
Нач. отд.	Ткаченко	Ткач		Стрелка
				Лист
				Листов
				1
				Ленинградская

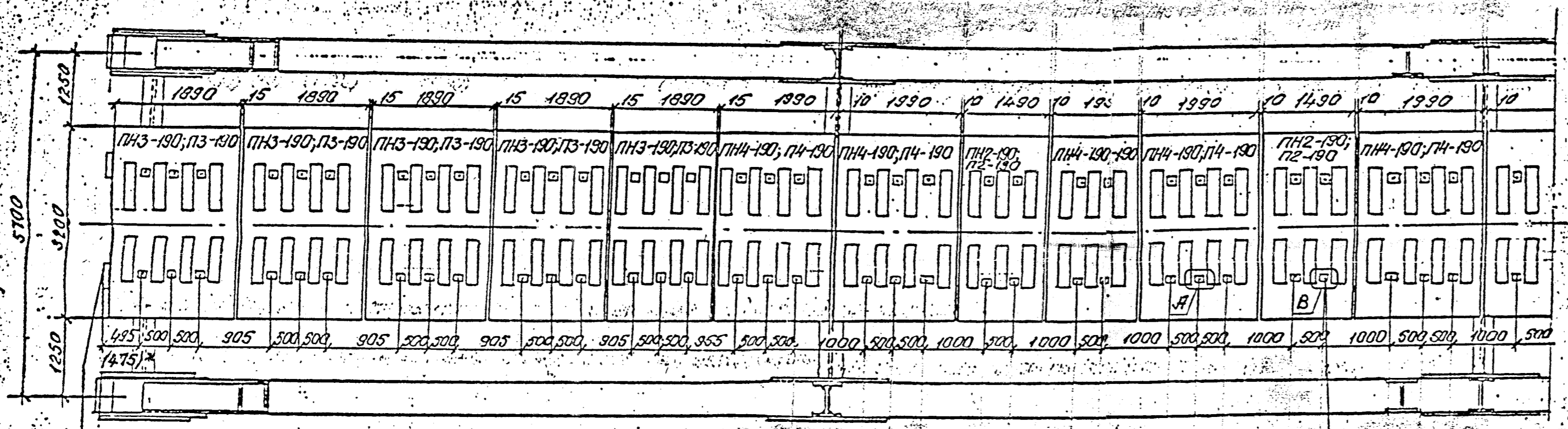


1-1  
(Верхнее строение пути не показано)

2-2



\* Для пролетных строений длиной 89,10 и 111,10 м.  
3-3  
(заполнение швов не показано)



Спецификация плит на панель

Марка плиты	Наименование	Кол. на панель			Масса ед., т
		11,0	11,55	11,57	
ПН2-190	П2-190	Плита	2		1,9
ПН3-190	П3-190	Плита		5	2,5
ПН4-190	П4-190	Плита	4	1	2,6

Спецификация плит на пролетное строение

Марка плиты	Наименование	Кол. на пролет. стр.				Масса ед., т
		89,14	111,14	89,10	111,10	
ПН2-190	П2-190	12	16	12	16	1,9
ПН3-190	П3-190	10	10	10	10	2,5
ПН4-190	П4-190	26	34	26	34	2,6

Спецификация металла скреплений на пролетное строение

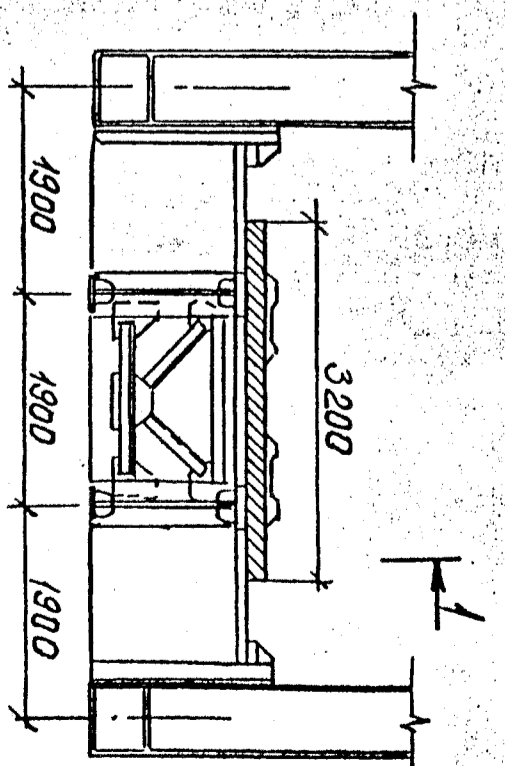
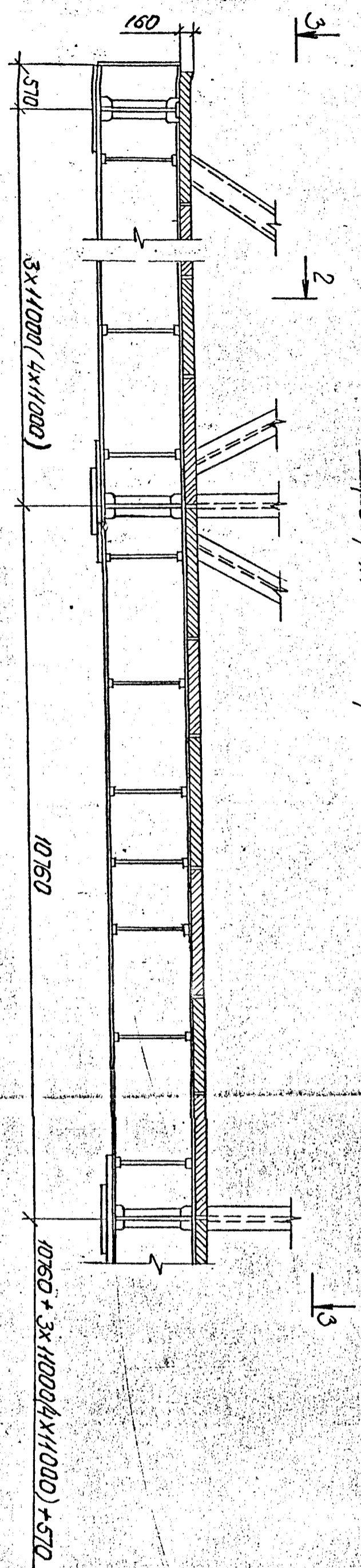
Поз.	Наименование	Кол. на пролет. стр.				Обозначение	Масса ед., т
		89,14	111,14	89,10	111,10		
1	Шпилька М22х370	264	328	264	328	897.0-12	1,1
2	Шайба 200х110х20	264	328	264	328	897.0-12	3,4
3	Резиновая шайба Т-220х120	264	328	264	328	897.0-12	0,22
4	Шайба пружинная 22 ГОСТ6402-70	528	656	528	656		0,02
5	Буико М22-110 ГОСТ22354-77	528	656	528	656		0,1

1. На листе приведена раскладка плит безбалочного мостового полотна для пролетных строений по типовым документам серии 3.501.2-139.  
2. Узлы А и В приведены на листах 12 и 13.

Исполнил	Пургина	Н.Л.		897.0-09	Раскладка плит на пролетных строениях с ездой понизу. Панель 11,0 м.	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Ковен В	Ковен						
Нач. гр.	Ковен	Ковен						
Сл. инж. пр.	Клейнер	Клейнер						
Н.контр.	Миронова	Миронова						
Нач. отд.	Ткаченко	Ткаченко		Р	1	2		

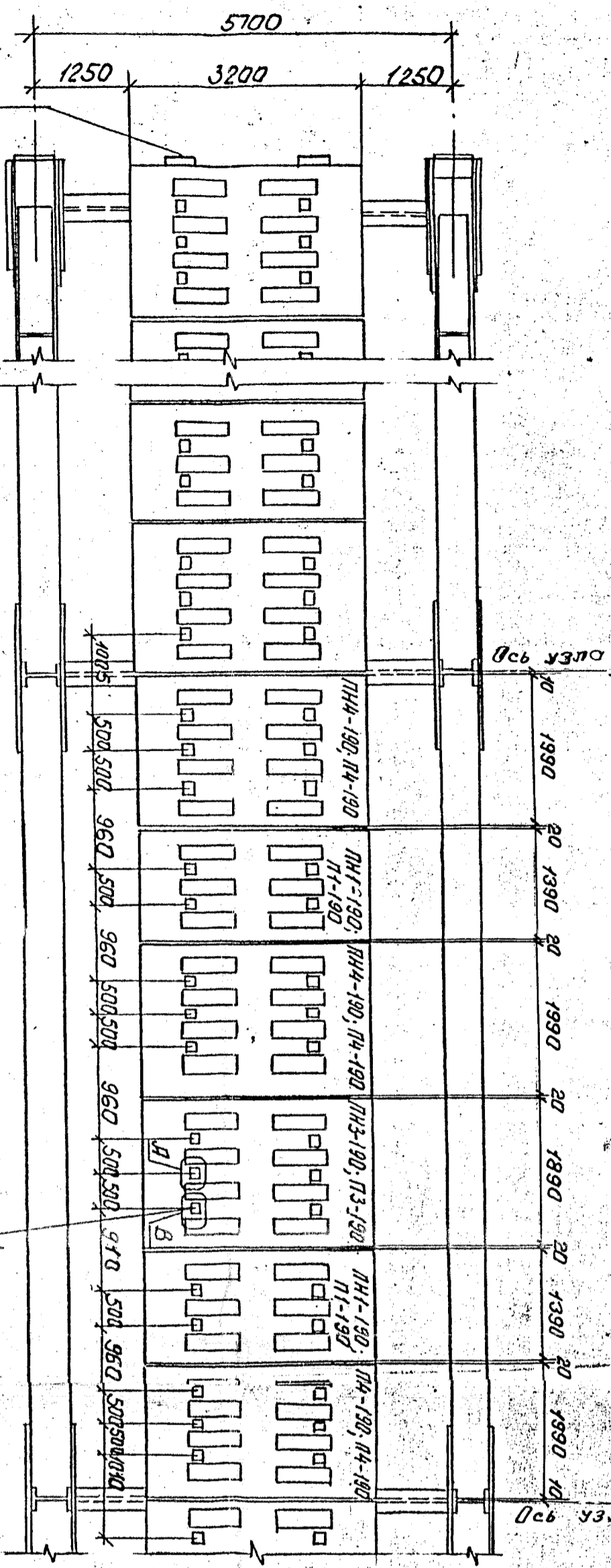
Согласовано: [Signature] Специаль. Штамп  
Подпись и дата [Signature] [Date]  
Инв. № [Number]

(Верхнее строение плиты не показано)



3-3

(Запирание шваб не показано)



Спецификация плит на проектное строение

Марка плиты	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., тт.
ПН1-190	Плита	4	1,8
ПН2-190	Плита	8	1,9
ПН3-190	Плита	12	2,5
ПН4-190	Плита	24	2,6

Спецификация мембран крепления на проектное строение

№	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., тт.
1	Шпилька М 22x370	254	3,1
2	Шайба 200x110x20	254	3,4
3	Резиновая шайба 220x120x20	254	8,97
4	Шайба 6402-70	528	6,56
5	Гайка М22-110 ГОСТ 23354-77	528	6,56

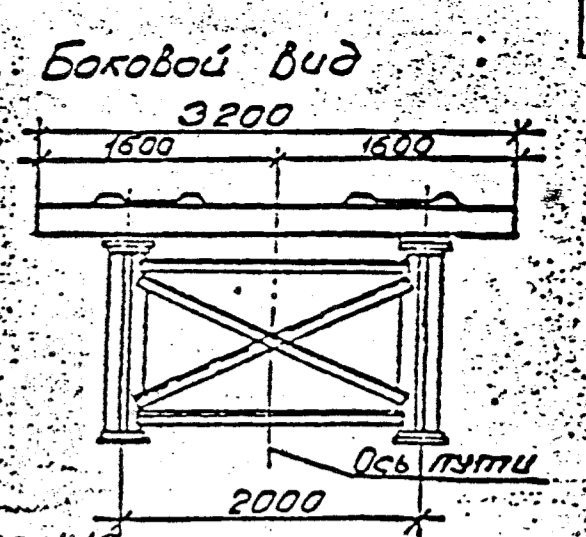
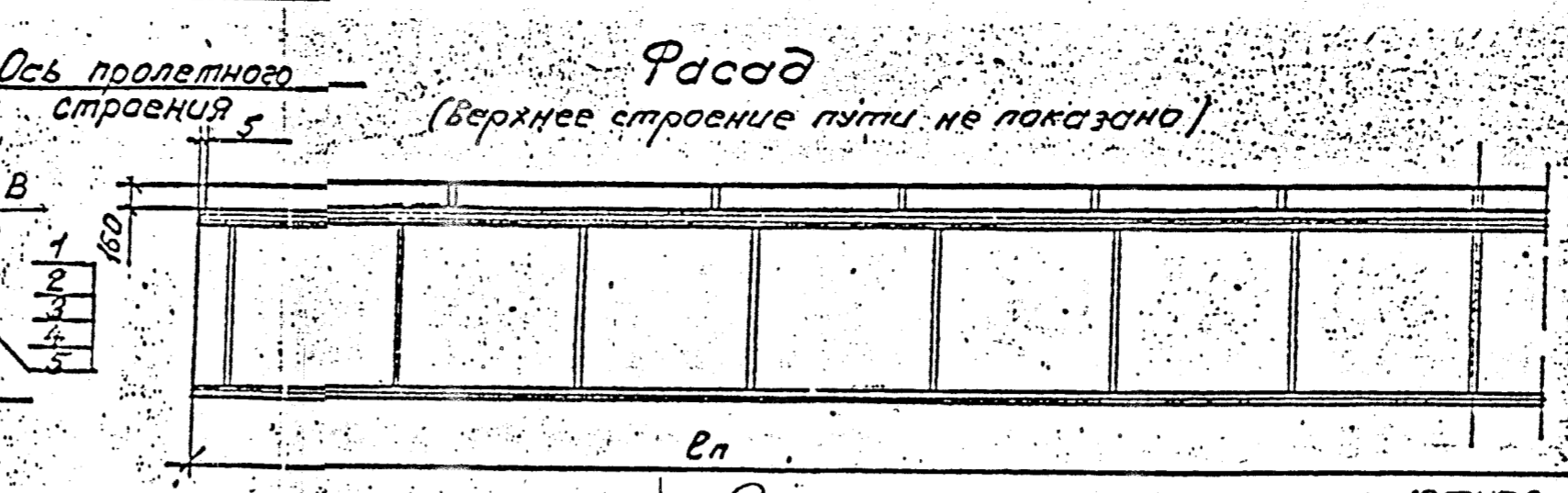
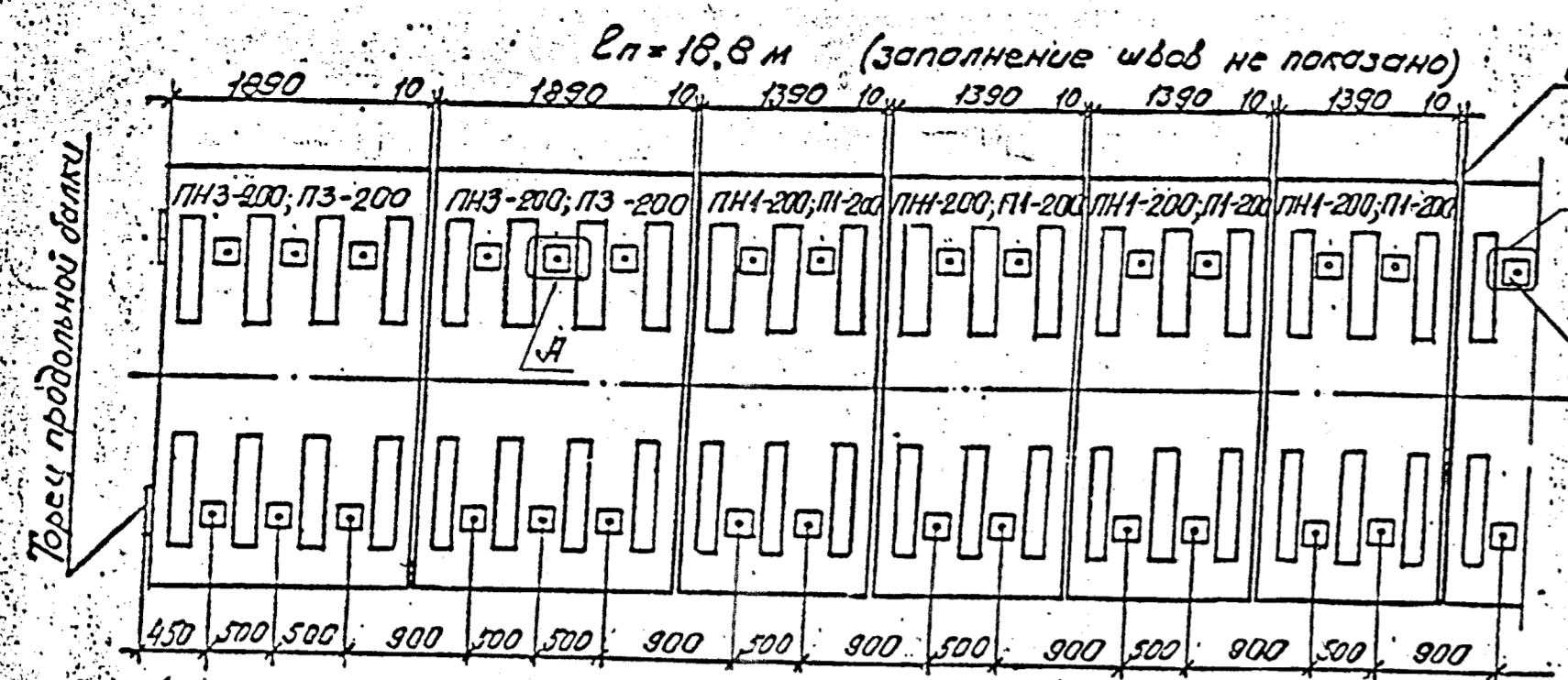
Спецификация плит на панель 10,76 м.

Марка плиты	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., тт.
ПН1-190	Плита	2	1,8
ПН3-190	Плита	1	2,5
ПН4-190	Плита	3	2,6

897.0-09

Инженерный Д. 2/86

4070.19

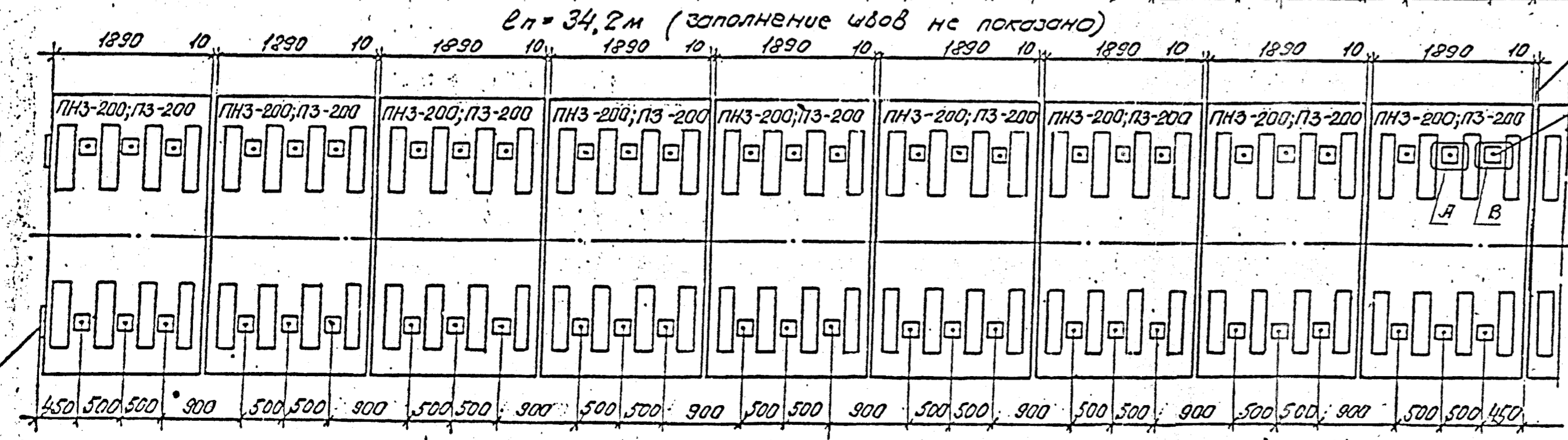
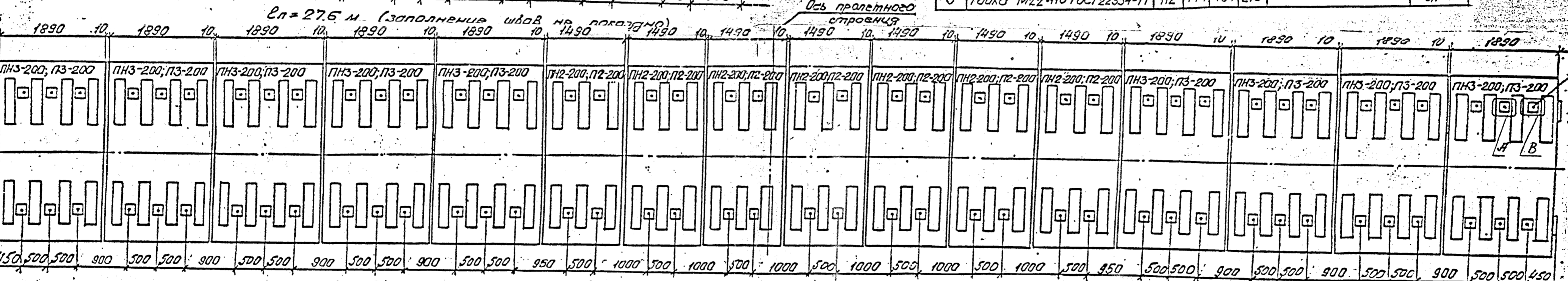
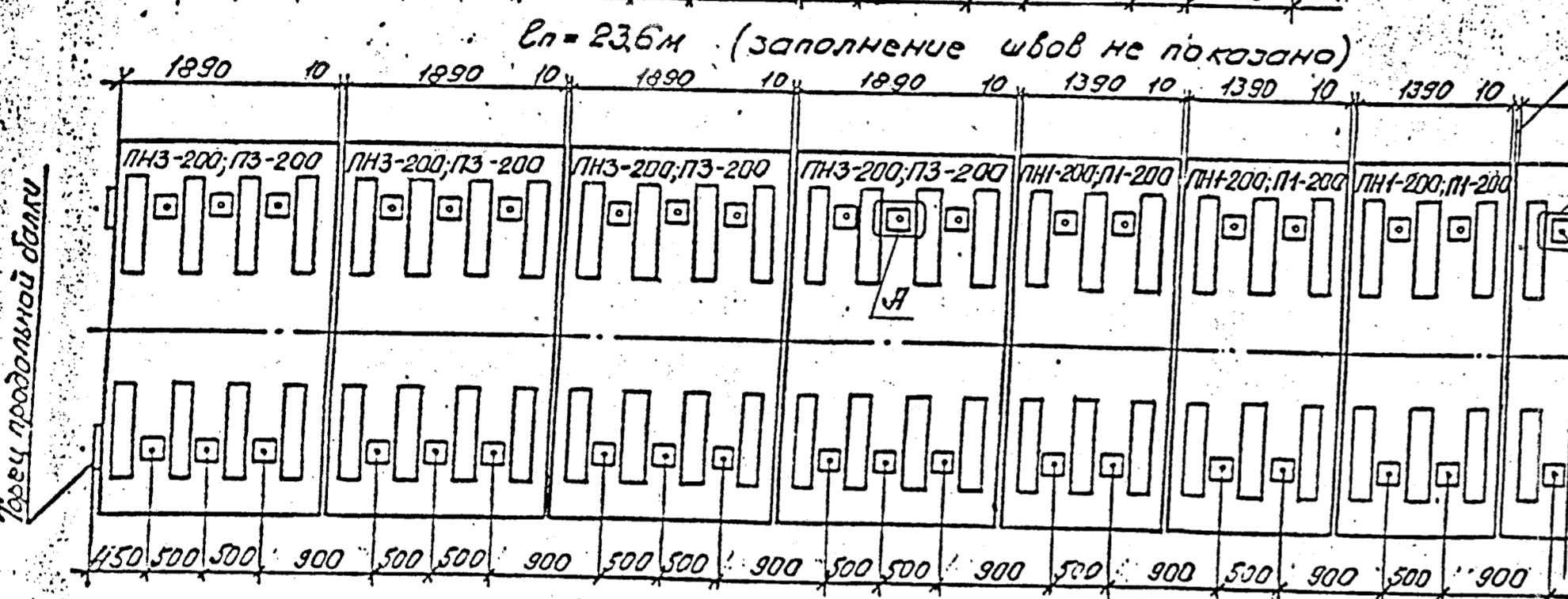


Спецификация плит на пролетное строение

Марка плиты	Наименование	Кол. на прол. стр.				Масса ед., тт
		18,8	23,6	27,6	34,2	
ПН1-200	ПН1-200 Плита	8	6			1,8
ПН2-200	ПН2-200 Плита			7		1,9
ПН3-200	ПН3-200 Плита	4	8	9	18	2,5

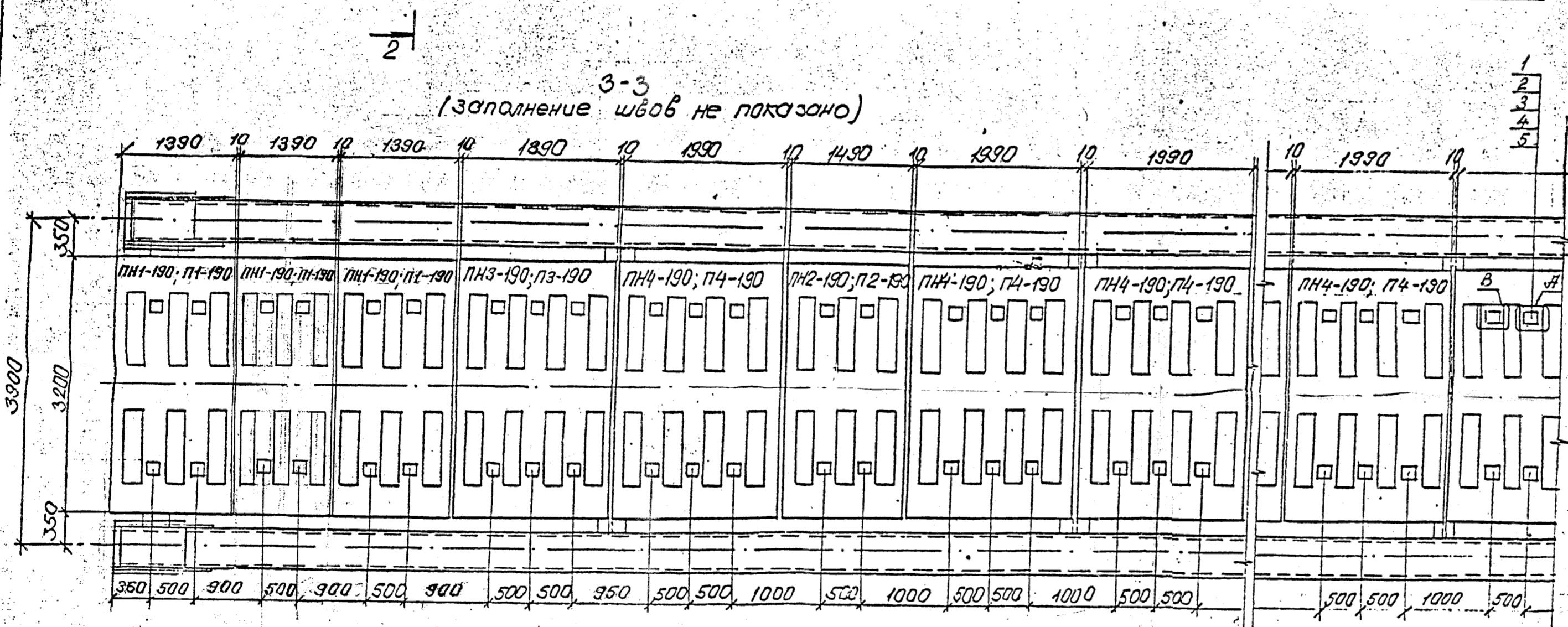
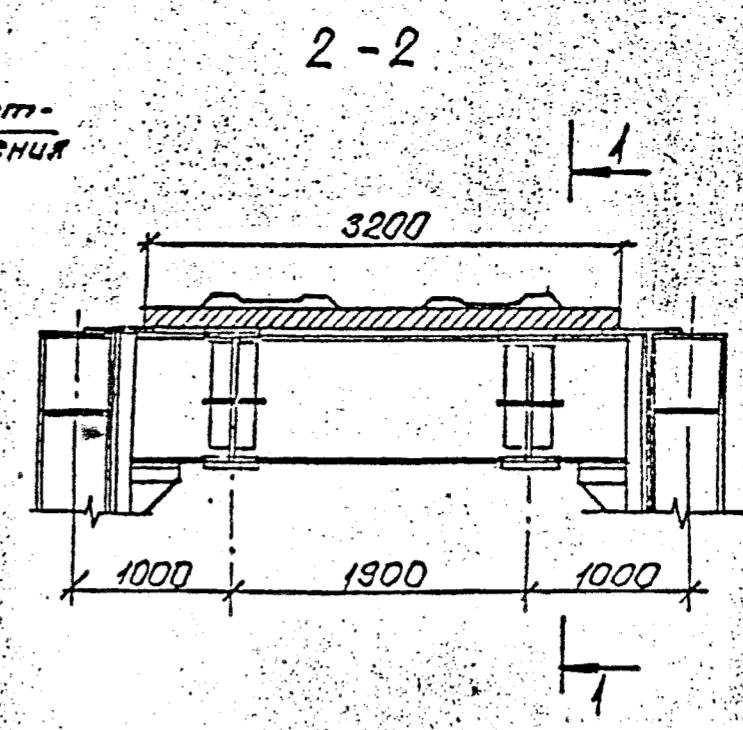
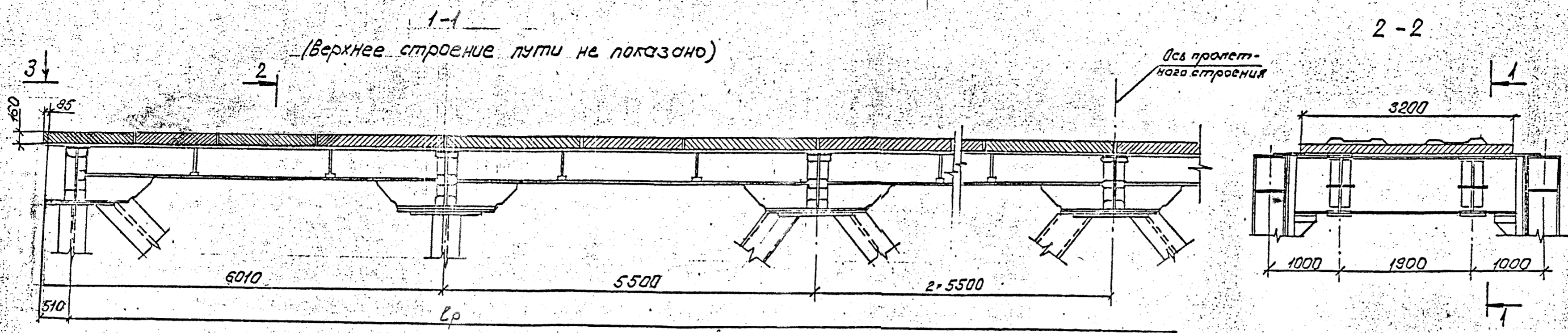
Спецификация метизов скреплений на пролетное строение

Поз	Наименование	Кол. на прол. стр.				Обозначение	Масса ед., кг
		18,8	23,6	27,6	34,2		
1	Шпилька М22×370	56	72	82	108	897.0-12	1,1
2	Шайба 200×110×20	56	72	82	108	897.0-12	3,4
3	Резиновая шайба 7-220×120	56	72	82	108	897.0-12	0,22
4	Шайба пружинная 22 ГОСТ 6402-70	112	144	164	216		0,02
5	Гайка М22-110 ГОСТ 22354-77	112	144	164	216		0,1



1 На листе приведена раскладка плит безбалочного мостового полотна для пролетных строений по типовому проекту инв. № 821-ИИ  
 2 Узлы А и В приведены на листах 12 и 13

Успом. Пургина	Вуз	897.0-10	Стация	Лист	Листов
Провер. Коен В	Кост				
Нач. р. Коен	Смет	Раскладка плит на пролетных строениях с ездой поверху (балки со сплошной стенкой),	D	1	Лемипротражность
Гл. инж. пр. Клейнер	Смет				
Н. контр. Милонова	Смет				
Нач. отд. Ткаченко	Смет				



Спецификация плит на панель

Марка плиты	Наименование	Кол. на панель		Масса ед., т
		5,5	6,01	
ПН1-190	ПН1-190	1	3	1,8
ПН2-190	ПН2-190	1	3	3,9
ПН3-190	ПН3-190		1	2,5
ПН4-190	ПН4-190	2		2,6

Спецификация плит на пролетное строение

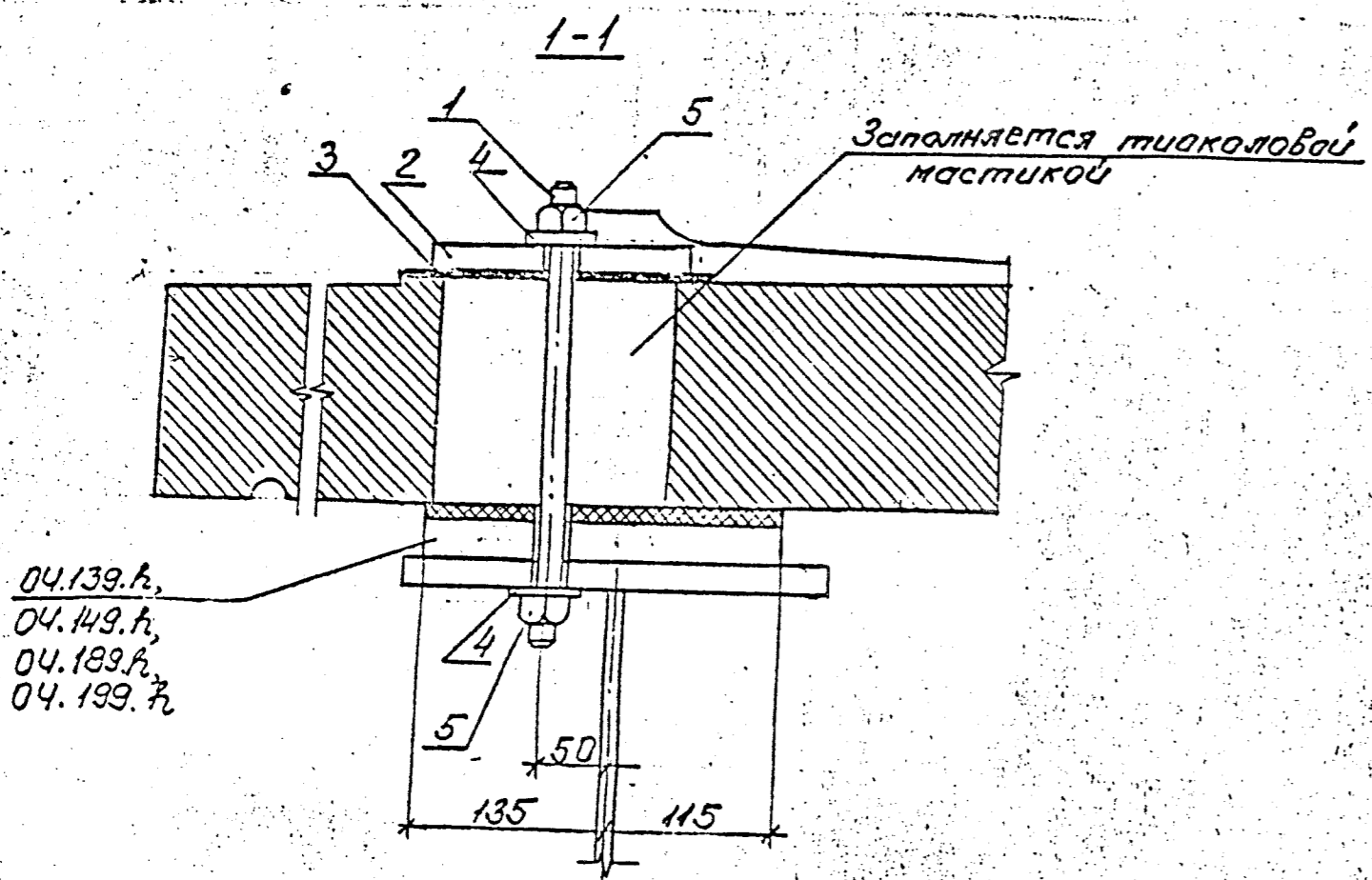
Марка плиты	Наименование	Кол. на пр. стр.			Масса ед., т
		45,02	56,02	67,02	
ПН1-190	ПН1-190	6	6	6	1,8
ПН2-190	ПН2-190	6	8	10	1,9
ПН3-190	ПН3-190	2	2	2	2,5
ПН4-190	ПН4-190	12	16	20	2,6

Спецификация металла креплений на пролетное строение

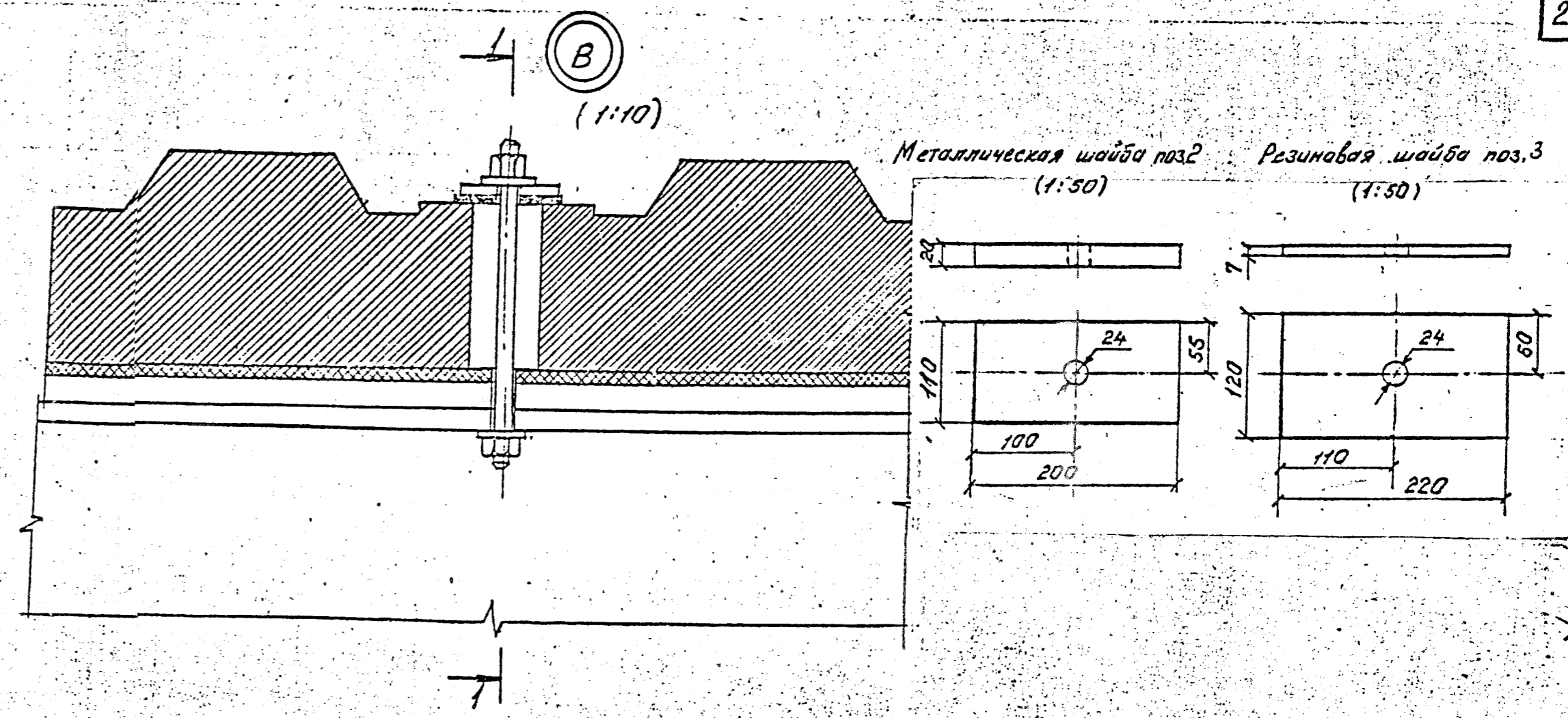
Поз.	Наименование	Кол. на пр. стр.			Обозначение	Масса ед., кг
		45,02	56,02	67,02		
1	Шпилька М22×370	132	164	196	897.0-12	1,1
2	Шайба 200×110×20	132	164	196	897.0-12	3,4
3	Резиновая шайба 7×220×120	132	164	196	897.0-12	0,22
4	Шайба пружинная 22 ГОСТ 6402-70	264	328	392		0,02
5	Гайка М22-110 ГОСТ 22354-77	264	328	392		0,1

1 На листе приведена раскладка плит безбалочного мостового полотна для пролетных строений по типовая документация серии 3,501-103.  
 2 Узлы А и В приведены на листах 12 и 13.

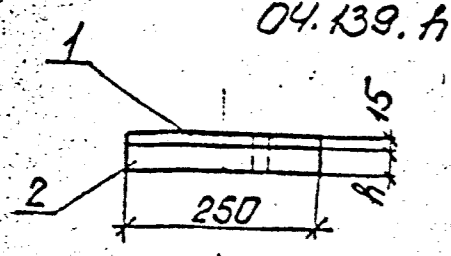
Исполнил	П.Розина	Проверил	К.Оен В	Конт.		897.0-11	Раскладка плит на пролетных строениях с ездой поверху. Панель 5,5 м	Стадия	Лист	Листов
Исполн.	К.Оен	Исполн.	К.Оен	Конт.				Р	1	1
								Ленинградтрансмост		



04.139.к,  
04.149.к,  
04.189.к,  
04.199.к



Металлическая шайба поз.2 (1:50) Резиновая шайба поз.3 (1:50)



04.139.к - 04.199.к

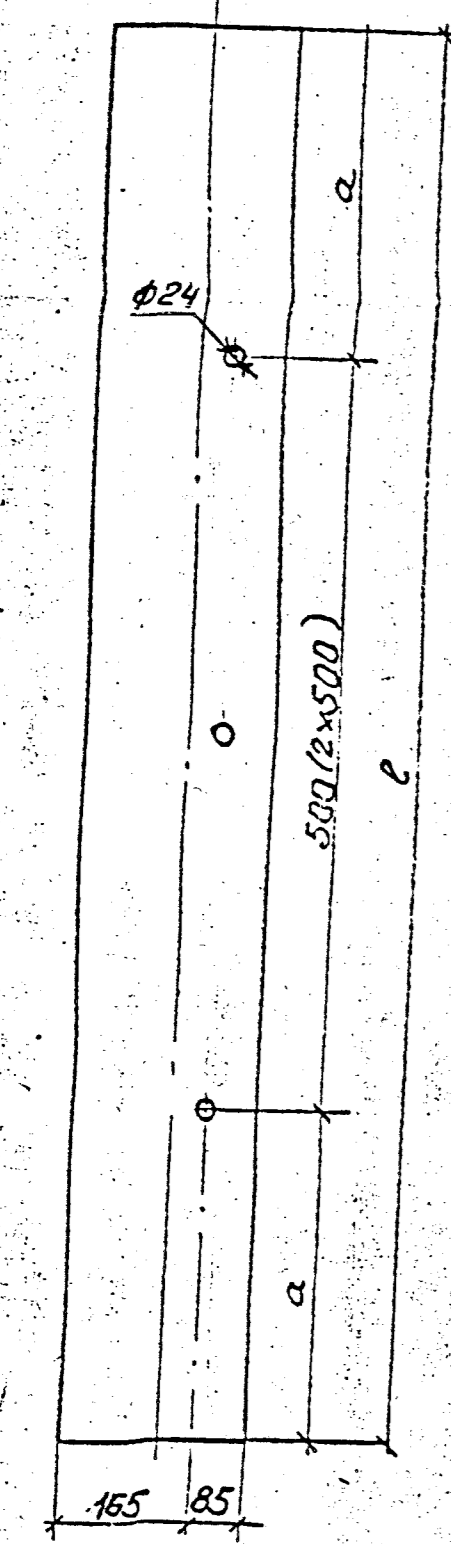


Таблица 1

Марка блока	Размеры, мм			Масса, кг
	а	в	h	
04.139.3			30	14,1
04.139.4			40	16,7
04.139.5	445	1390	50	19,3
04.139.6			60	21,9
04.139.7			70	24,6
04.149.3			30	15,2
04.149.4			40	17,9
04.149.5	495	1490	50	20,7
04.149.6			60	23,5
04.149.7			70	26,3
04.189.3			30	19,2
04.189.4			40	22,8
04.189.5	445	1890	50	26,3
04.189.6			60	29,8
04.189.7			70	33,4
04.199.3			30	20,2
04.199.4			40	24,0
04.199.5	495	1990	50	27,7
04.199.6			60	31,4
04.199.7			70	35,2

Спецификация элементов опор. Таблица 2

Марка опорной части	Поз.	Наименование	Кол. шт.	Масса, кг
04.139.3	1	Пластина I, ролон ТМКЩ-С-15х250х1390 ГОСТ 7338-90	1	6,3
	2	Доска 250х30, l=1390	1	7,9
04.149.3	1	Пластина I, ролон ТМКЩ-С-15х250х1490 ГОСТ 7338-90	1	6,8
	2	Доска 250х30, l=1490	1	8,4
04.189.3	1	Пластина I, ролон ТМКЩ-С-15х250х1890 ГОСТ 7338-90	1	8,6
	2	Доска 250х30, l=1890	1	10,6
04.199.3	1	Пластина I, ролон ТМКЩ-С-15х250х1990 ГОСТ 7338-90	1	9,0
	2	Доска 250х30, l=1990	1	11,2

Доска сосновая по ГОСТ 24454-80 и ГОСТ 9486-86  
\* Спецификация приведена для опор высотой 30мм, для опор большей высоты количества элементов остается без изменения.

Схема расположения опор под плитами\* (скрепления не показаны)  
ПН1-180, ПН2-180, ПН3-180, ПН4-180  
П1-180, П2-180, П3-180, П4-180

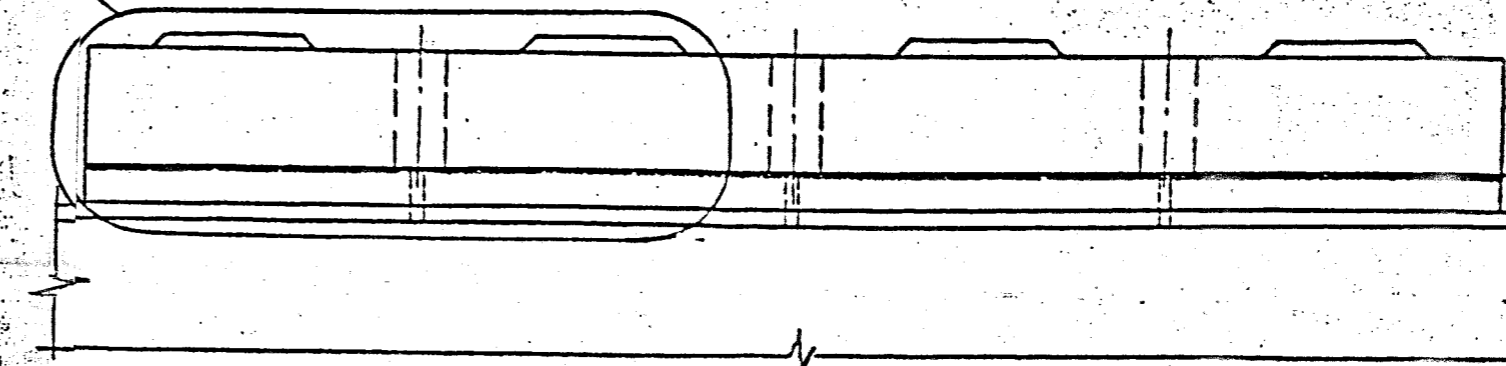
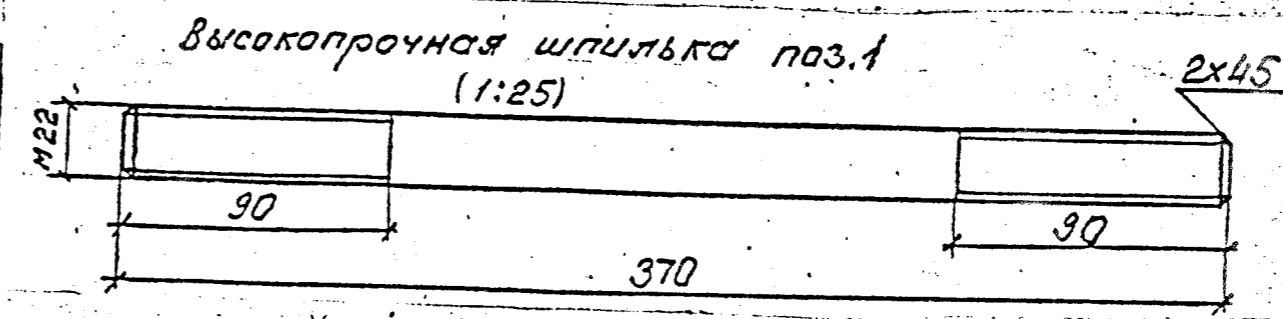


Таблица 3

Марка плиты	Плоская часть		Кол. шт.
	Марка	Кол. шт.	
ПН1-180	П1-180	04.139.к	2
ПН2-180	П2-180	04.149.к	2
ПН3-180	П3-180	04.189.к	2
ПН4-180	П4-180	04.199.к	2



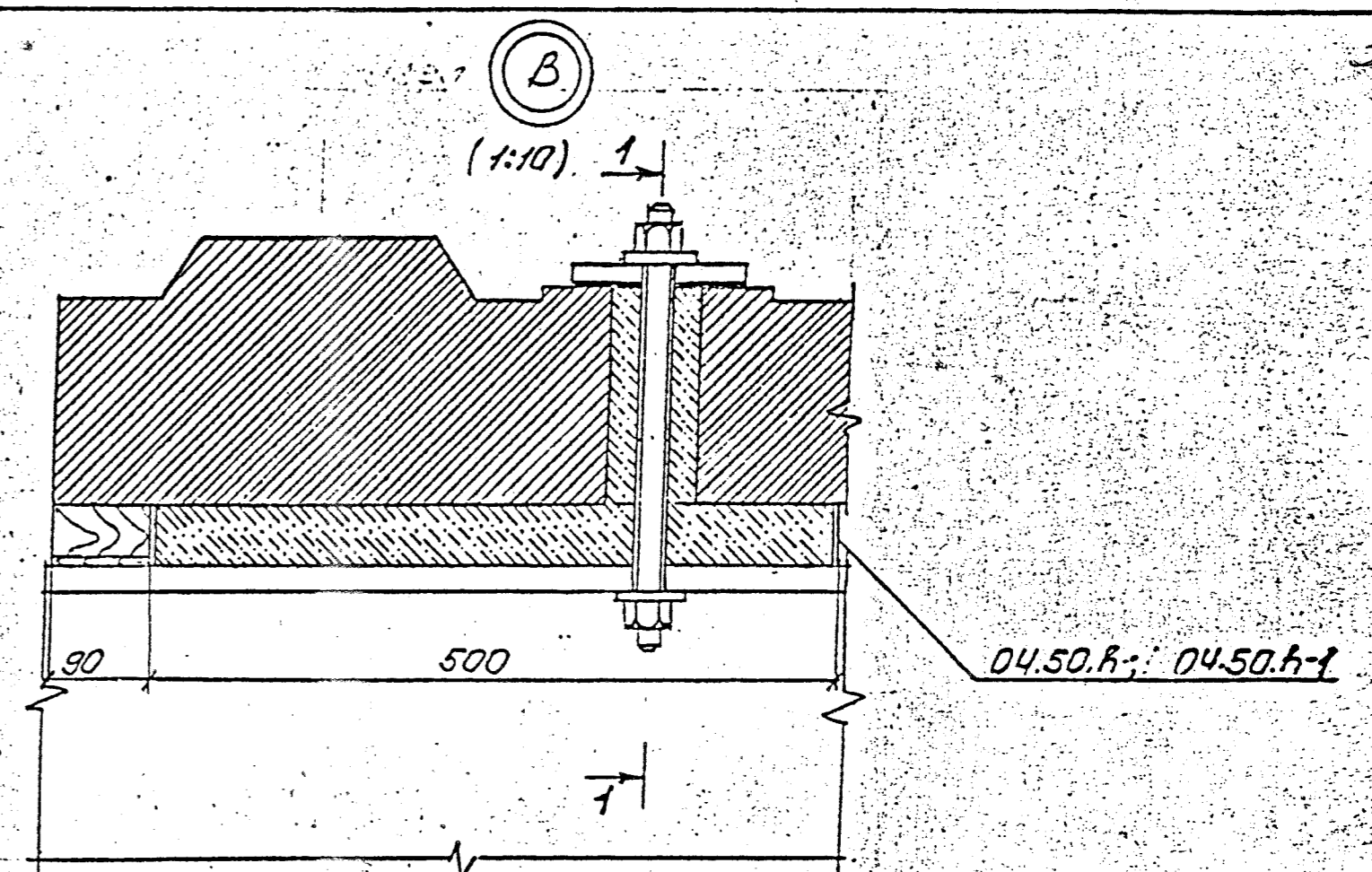
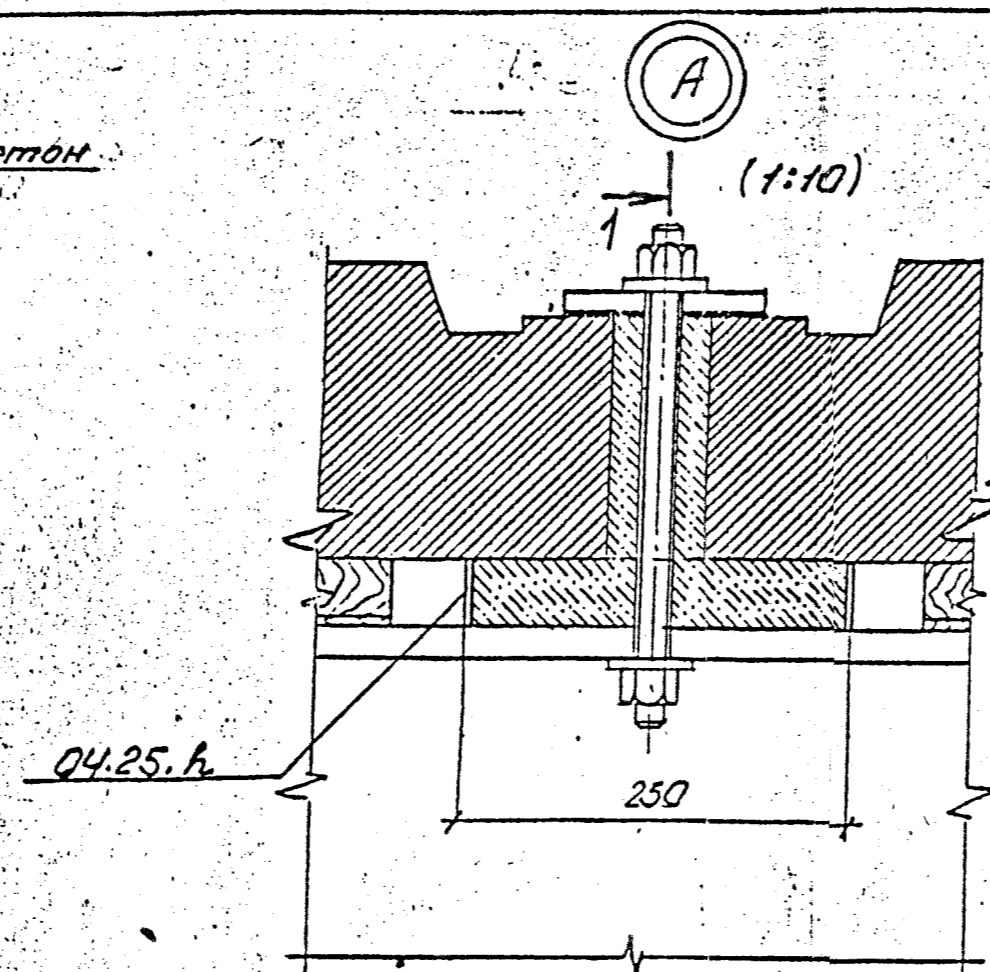
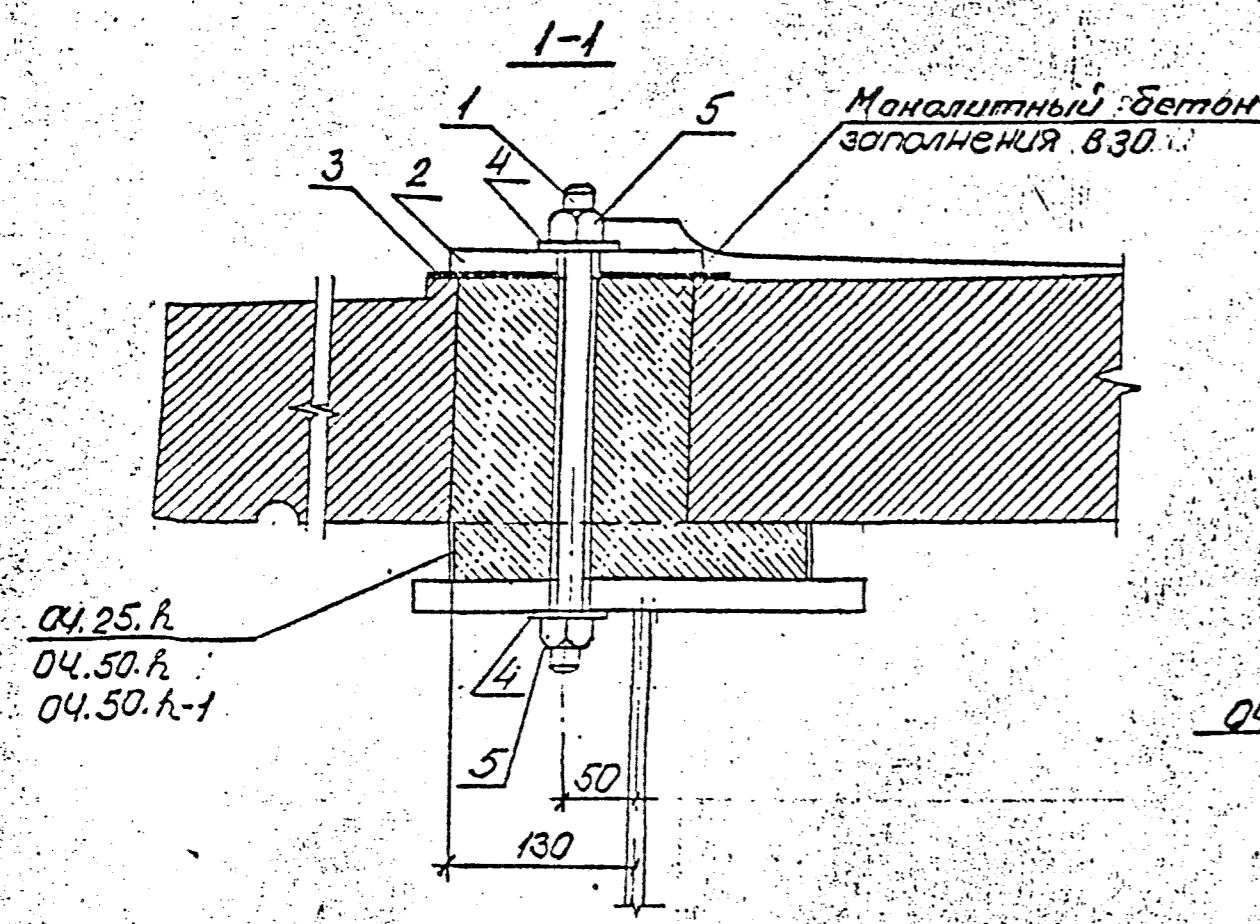
\* Для пролетных строений с расстояниями между продольными балками 190÷240см количество опор и схема расположения аналогичны.

1. Технология устройства безбалочного мостового полотна приведена в пояснительной записке.
2. Спецификация металла креплений приведена на листах 07; 08; 09; 10; 11.
3. Шпилька изготавливается из круглого проката по ГОСТ 2591-88 марки 40Х по ГОСТ 4543-71 с последующей термообработкой, металлическая шайба - из полосы по ГОСТ 103-76 марки Ст3сп по ГОСТ 535-88, резиновая шайба - из пластины марки ТМКЩ-С по ГОСТ 7338-90.

Размер в скобках приведен для опор 04.189.к; 04.199.к

4070 19 г  
2128

Исполнил	Пучагина	Инж.		897.0-12	Узлы опирания плит Древесно-резиновые опоры	Ленгипротранспост
Проверил	Косен В	Колл.				
Нач.гр.	Косен	Инж.				
Инж.по	Косен	Инж.				
Нач.ст.	Косен	Инж.				
Инж.ст.	Косен	Инж.		Стадия	Лист	Листов
				Р	1	1



Конструкция опор 04.25.А; 04.50.А-1; 04.50.А-2

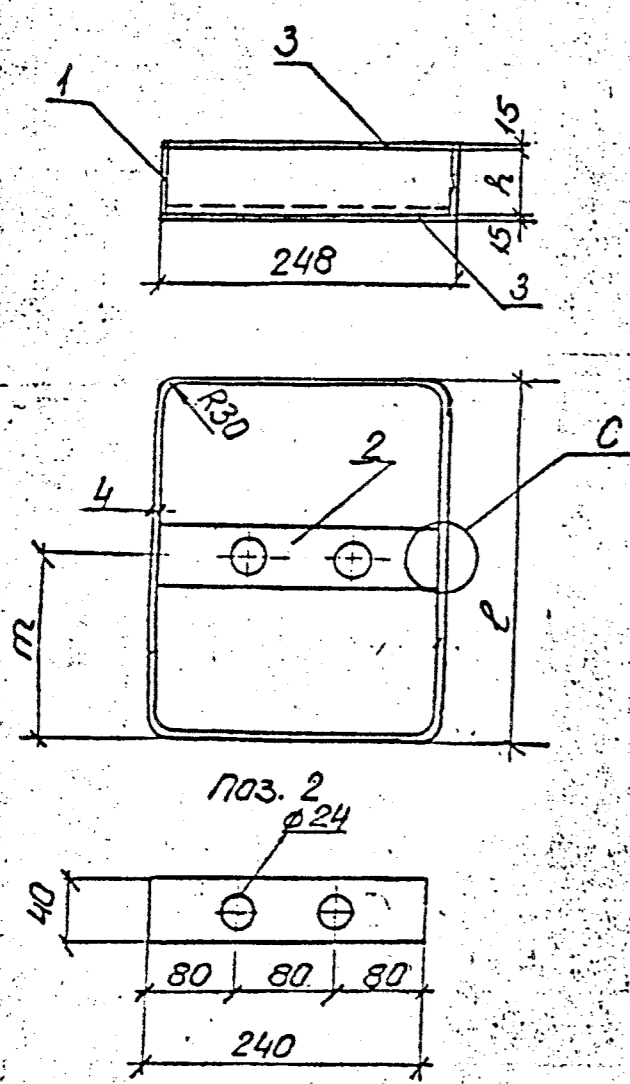


Таблица 1

Марка	Размеры, мм			Масса, кг	Объем, м³		
	е	т	h				
04.25.3	250	125	30	1,19	0,0026		
04.25.4			40	1,50	0,0032		
04.25.5			50	1,80	0,0038		
04.25.6			60	2,07	0,0044		
04.25.7			70	2,37	0,0049		
04.50.3			500	355	30	1,66	0,0053
04.50.4-1					40	2,11	0,0065
04.50.5	50	2,56			0,0077		
04.50.6	60	3,01			0,0089		
04.50.7	70	3,47			0,010		
04.50.3-1	500	405			30	1,66	0,0053
04.50.4-1					40	2,11	0,0065
04.50.5-1			50	2,55	0,0077		
04.50.6-1			60	3,01	0,0089		
04.50.7-1	70	3,47	0,010				

Схема расположения опор под плитами\* (скрепления не показаны)

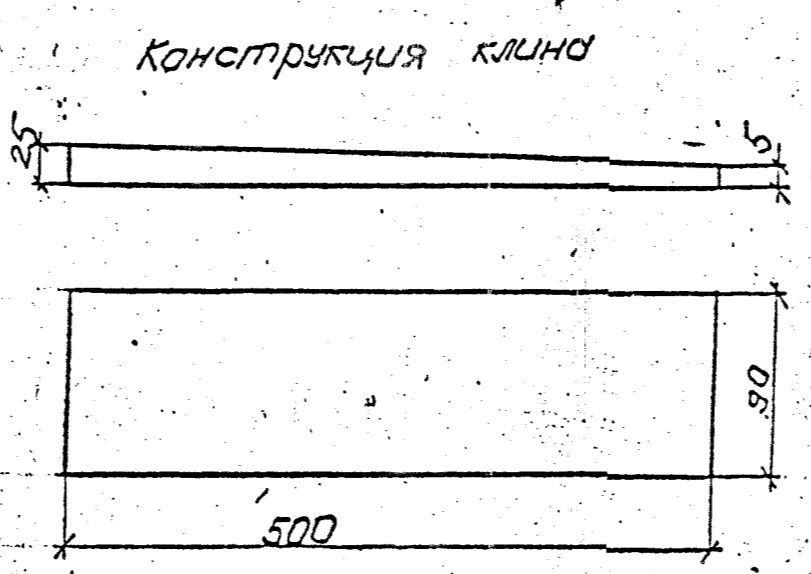
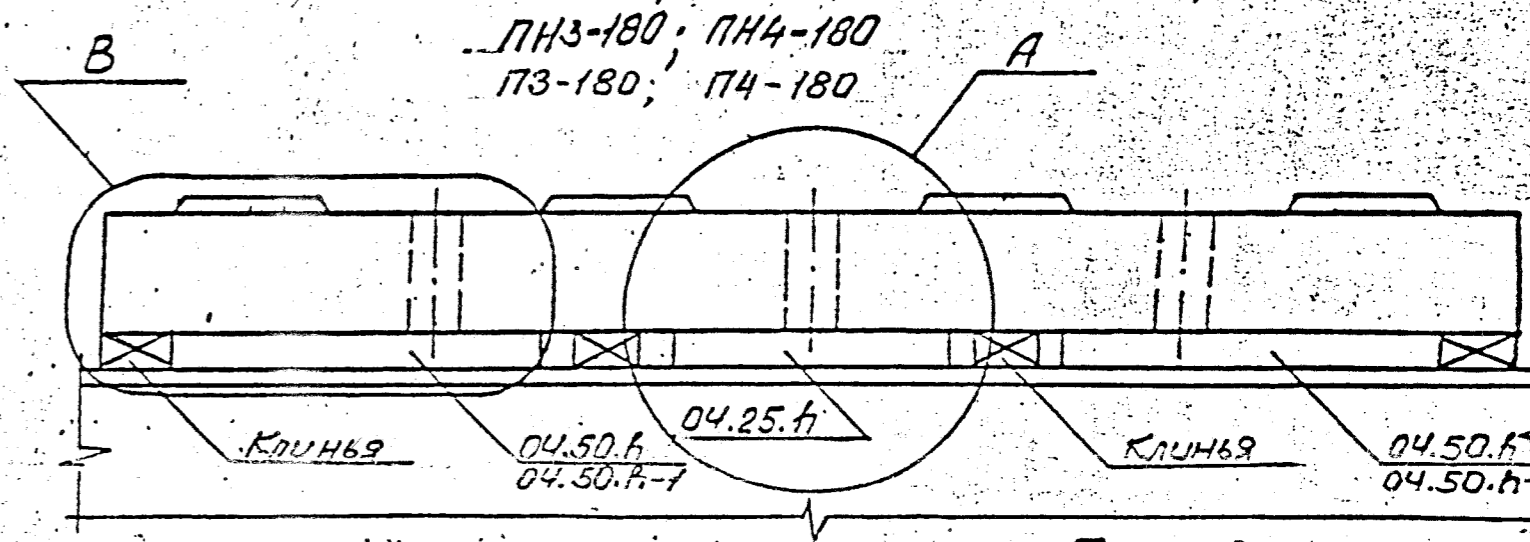
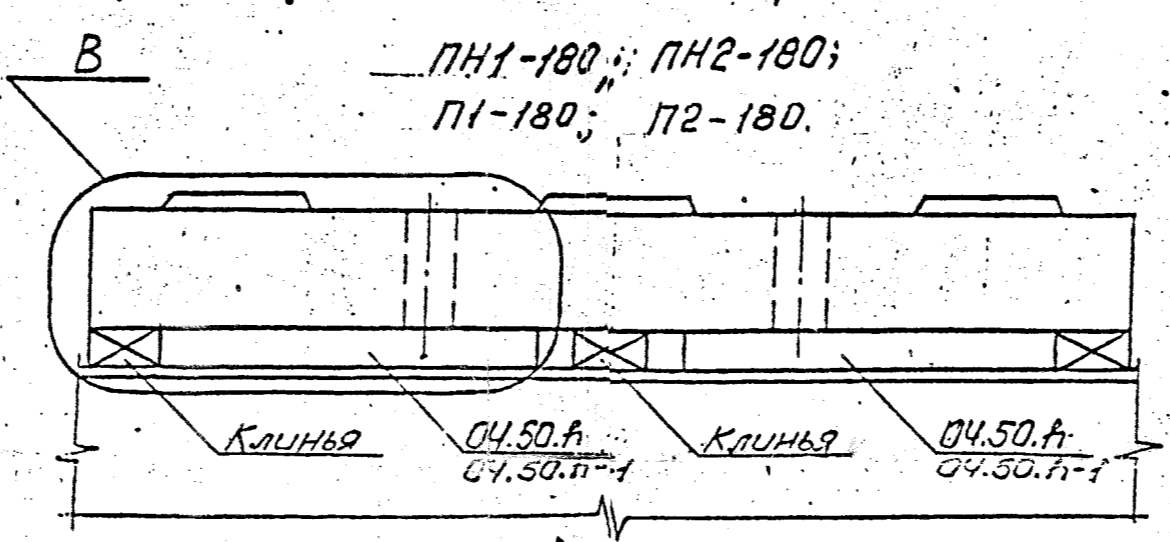


Таблица 3

Марка плиты*	Опорная часть		
	Марка	Кол. шт.	
ПН1-180	П1-180	04.50.А	4
	Клин		12
ПН2-180	П2-180	04.50.А-1	4
	Клин		12
ПН3-180	П3-180	04.25.А	2
		04.50.А	4
	Клин		16
ПН4-180	П4-180	04.25.А	2
		04.50.А-1	4
	Клин		16

Спецификация элементов опор. Таблица 2

Марка опорной части	Поз.	Наименование	Кол. шт.	Масса, кг.
04.25.3	1	Полоса 64x30 ГОСТ 103-76 ст3сп ГОСТ 535-88 L=940	1	0,92
	2	Полоса 64x40 ГОСТ 103-76 ст3сп ГОСТ 535-88 L=240	1	0,27
	3	Пенаполиуретановая накладка 15x8x940	2	-
04.50.3	1	Полоса 64x30 ГОСТ 103-76 ст3сп ГОСТ 535-88 L=1440	1	1,40
	2	Полоса 64x40 ГОСТ 103-76 ст3сп ГОСТ 535-88 L=240	1	0,27
	3	Пенаполиуретановая накладка 15x8x1440	2	-

1. Технология устройства безбалластного мастового полотна приведена в пояснительной записке
2. При неполном заполнении обьемы бетоном она извлекается, производится очистка ее и отверстия в плите, очищенная обьема устанавливается в проектное положение и заново заполняется бетоном.
3. Объем заполнения опоры монолитным бетоном приведен при высоте опоры равной h+15мм
4. Спецификация металла скреплений приведена на листах 07, 08, 09, 10, 11, конструкция шпильки и шайбы приведена на листе 12.

Исполнил	Пургина	Шуль		897.0-13		
Проверил	Косен В	Косен				
Нач. гр.	Косен					
Инж.пр.	Клейнер					
Н.контр.	Миронова					
Нач. отд.	Ткаченко					
Узлы опирания плит, опоры из металлических обьем с заполнением монолитным бетоном				Стадия	Лист	Листов
				Р		1
				ленги прозрачност		

Исполнитель: Шуховский

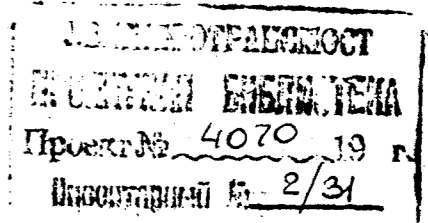
Полная длина пролетного строения, P, м	Бетон В40, м³	Плиты для умеренных и суровых условий						Плиты для особосуровых условий		Вид арматуры, м²	Заполнение швов, л.м	Металл скрепления				Древесно-резиновые опоры *		Опоры из металлических обвоём с бетонным заполнением				
		предварительнонапряженный железобетон			обычный железобетон			обычный железобетон				Шпилька, кг	Швеллер 200х110х20 Шайба пружинная, кг	Гайка, кг	Резиновая шайба, кг	Резиновая пластина, кг	Доска, м³	Металлические обвоём, кг	Объем заполнения монол. бетоном В30, м³	Деревянный клин, м³	Пенополиуретановая накладка, м³	Заполнение обвоёмных отверстий бетон В30, м³
		Арматура, т						А-I	А-II													
		ГОСТ 7348-91	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82															
Вр	А-I	А-II	А-I	А-II	А-I	А-II																
18,8	9,7	0,67	0,55	1,54	0,56	2,06	0,56	2,06	65,8	35,2	61,6	190,4 2,2	11,2	12,3	169,6	0,28	89,2	0,28	0,11	0,018	0,08	
23,6	12,2	0,84	0,68	1,92	0,71	2,58	0,71	2,58	82,6	41,6	79,2	244,8 2,9	14,4	15,8	213,2	0,35	112,0	0,34	0,14	0,023	0,10	
27,6	14,2	0,98	0,79	2,26	0,81	3,05	0,81	3,05	96,6	48,0	90,2	278,8 3,3	16,4	18,0	250,0	0,41	127,7	0,39	0,15	0,026	0,11	
33,79	17,4	0,53	0,97	1,95	0,97	3,76	0,97	3,76	117,9	54,4	110,0	340,0 4,0	20,0	22,0	304,8	0,50	152,8	0,45	0,18	0,031	0,14	
34,2	17,6	1,20	0,98	2,73	1,02	3,71	1,02	3,71	119,4	54,4	118,8	367,2 4,3	21,6	23,8	309,6	0,53	162,4	0,48	0,19	0,033	0,15	
34,59	17,8	0,54	1,00	2,00	1,00	3,86	1,00	3,86	120,7	50,8	110,0	340,0 4,0	20,0	22,0	312,0	0,52	156,6	0,48	0,19	0,032	0,14	
44,79	23,1	0,70	1,29	2,58	1,29	5,00	1,29	5,00	156,3	73,6	145,2	448,8 5,3	26,4	29,0	404,0	0,67	202,2	0,60	0,24	0,041	0,18	
45,02	23,3	0,71	1,31	2,62	1,31	5,03	1,31	5,03	157,1	73,6	145,2	448,8 5,3	26,4	29,0	405,6	0,67	202,2	0,60	0,24	0,041	0,18	
45,59	23,5	0,72	1,32	2,63	1,32	5,10	1,32	5,10	159,1	80,0	145,2	448,8 5,3	26,4	29,0	411,2	0,68	206,0	0,62	0,25	0,042	0,18	
55,79	28,7	0,87	1,60	3,21	1,60	6,23	1,60	6,23	194,7	92,8	180,4	557,6 6,6	32,8	36,1	503,2	0,83	251,6	0,75	0,30	0,051	0,23	
56,02	28,9	0,88	1,63	3,25	1,63	6,26	1,63	6,26	195,5	92,8	180,4	557,6 6,6	32,8	36,1	504,8	0,84	251,6	0,75	0,30	0,051	0,23	
66,96	34,3	1,07	1,96	3,88	1,96	7,37	1,96	7,37	233,7	124,8	215,6	666,4 7,8	39,2	43,1	599,6	0,99	308,4	0,94	0,37	0,063	0,27	
67,02	34,6	1,05	1,95	3,88	1,94	7,49	1,94	7,49	233,9	112,0	215,6	666,4 7,8	39,2	43,1	604,0	1,00	300,9	0,90	0,36	0,061	0,27	
77,96	39,9	1,24	2,28	4,52	2,28	8,60	2,28	8,60	272,1	144,0	250,8	775,2 9,1	45,6	50,2	698,8	1,16	357,8	1,09	0,43	0,074	0,43	
88,66	45,5	1,38	2,56	5,11	2,57	9,80	2,57	9,80	309,4	150,4	290,4	897,6 10,6	52,8	58,1	797,6	1,32	404,4	1,20	0,49	0,083	0,37	
89,10	45,8	1,39	2,57	5,13	2,57	9,89	2,57	9,89	311,0	150,4	290,4	897,6 10,6	52,8	58,1	803,2	1,33	404,4	1,20	0,49	0,083	0,37	
89,14	45,8	1,39	2,57	5,13	2,57	9,89	2,57	9,89	311,1	150,4	290,4	897,6 10,6	52,8	58,1	803,2	1,33	404,4	1,20	0,49	0,083	0,37	
110,66	56,8	1,72	3,20	6,37	3,20	12,26	3,20	12,26	386,2	188,8	360,8	1115,2 13,1	65,6	72,2	996,0	1,65	503,1	1,50	0,60	0,103	0,46	
111,10	57,1	1,73	3,20	6,40	3,20	12,35	3,20	12,35	387,7	188,8	360,8	1115,2 13,1	65,6	72,2	1001,6	1,66	503,1	1,50	0,60	0,103	0,46	
111,14	57,1	1,73	3,20	6,40	3,20	12,35	3,20	12,35	387,9	188,8	360,8	1115,2 13,1	65,6	72,2	1001,6	1,66	503,1	1,50	0,60	0,103	0,46	

\* Большие отверстия плит заполняются тиколовой мастикой. Объем заполнения принимается как для опор из металлических обвоём.

1. На листе приведен расход материалов (без учета веса рельсов и креплений к ним) на сооружение безбалластного мостового полотна из железобетонных плит на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов по типовый документации серии 3.501.2-139; 3.501-103 и инв. N 821-УУ.

2. Расход материалов приведен при высоте опор, равной 30 мм.

3. Конструкция опор и крепежных элементов приведена на листах 12 и 13.  
4. Раскладка плит приведена на листах 07, 08, 09, 10, 11.



Исполнил	Пургина	ИМ		897,0-14	Ведомость расхода материалов на мостовое полотно	Стация	Лист	Листов
Провер.	Кочев В.	Кочев						
Нач.гпр.	Кочев В.	Кочев						
Инж.пр.	Клейнер	Клейнер						
Н.контр.	Миронова	Миронова						
Нач.отд.	Ткаченко	Ткаченко						
						Р	1	Ленгипротрансмост